KOSZTA

PRZEWOZU TOWARÓW

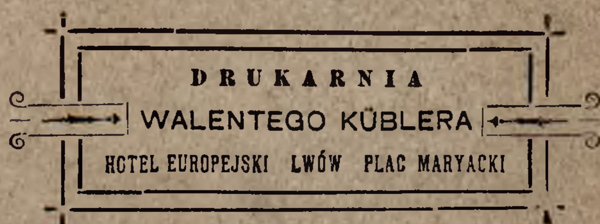
na drogach i gościńcach

W GALICYI

zestawił

Maurycy Machalski
Starszy inżynier Wydziału krajowego

LWÓW
NAKŁADEM AUTORA
1902.


DRUKARNIA
WALENTEGO KÜBLERA
HOTEL EUROPEJSKI LWÓW PLAC MARYACKI

KOSZTA
PRZEWOZU TOWARÓW

na drogach i gościńcach

W GALICYI

zestawił

Maurycy Machalski
Starszy inżynier Wydziału krajowego



LWÓW
NAKŁADEM AUTORA
1902.



Koszta przewozu towarów na drogach i gościńcach w Galicyi, bardzo nierównomierne w różnych miejscowościach kraju, nie posiadają dotąd swej statystyki, gdy tymczasem dotyczące dane są niezbędne czy to dla przystępującego do kupna obszaru ziemskiego, czy dla pragnącego nabyć lub otworzyć zakład przemysłowy, wreszcie konieczne są przy zestawianiu kosztorysów budowli lądowych i wodnych jak również przy obliczaniu ewentualnej rentowności projektowanych kolei lokalnych i układaniu odnośnych taryf na przewóz towarów.

Obszar ziemski znajduje się często w znacznej odległości od linii kolei, a fabryka nie zawsze zbudowaną być może w pobliżu stacyi kolejowej, — w planie więc eksploatacyi czy to ziemi, czy lasu, czy zakładu przemysłowego, baczną należy zwrócić uwagę na koszta dostawy produktów od i do najbliższej stacyi kolejowej.

Z odnośnych obliczeń wypadnie nieraz, że korzystniejszem będzie, zwłaszcza dla fabryki, wybudowanie własnym kosztem specyalnego środka komunikacyi do wyłącznie własnego użytku, niż korzystanie z dróg istniejących, a więc, że do kapitału zakładowego włączyć należy koszta budowy odpowiedniej komunikacyi.

Jak widzimy zatem statystyka, o której mowa, tak bardzo potrzebna dla rozwoju rolnictwa i przemysłu krajowego, jest wprost niezbędną przy obliczaniu ewentualnej rentowności projektowanych kolei lokalnych.

Koleje te bowiem tylko wówczas w całości lub częściowo rentować się będą, skoro staną się rzeczywiście najtańszymi środkami przewozu w poszczególnych miejscowościach, zgóry wykluczającymi możliwość konkurencyi, co osiągnięte być może jedynie wtedy, jeśli przy układaniu taryf kolejowych zostaną uwzględnione i przyjęte za podstawę istniejące koszta przewozu furmankami na drogach i gościńcach t. j. dane, objęte będącą w mowie statystyką.

Przy odnośnych obliczeniach należy mieć na uwadze tę okoliczność, że po otwarciu ruchu na kolei ceny furmanek w danej okolicy spadną, a granicą obniżenia tych cen będzie oczywiście pewne minimum, stanowiące możliwie najmniejszy — według miejscowych stosunków — dzienny zarobek furmanki.

Kolej lokalna, o ile ma się rentować i jednocześnie korzystnie wpływać na rozwój przemysłu i rolnictwa, winna posiadać takie taryfy, aby koszt przewozu za jej pośrednictwem był mniejszy od kosztów przewozu furmankami przy cenach możliwie najniższych.

Jeżeli taryfy dla budującej się kolei ułożone zostaną na podstawie powyższych obliczeń, wówczas i przypuszczalna rentowność kolei da się obliczyć z możliwą scisłością. Być może wprawdz e, iż procent od kapitału zakładowego wypadnie wówczas przy obliczeniach niewielki, lecz za to będzie pewny i wykluczone zostaną te wszelkie niespodzianki, jakie z konieczności wyniknęłyby po otwarciu ruchu tam, gdzie przy układaniu taryf nie byłyby brane pod uwagę zarówno istniejące jak i ewentualne najniższe koszta przewozu furmankami.

Koszta te, jak już wspomnieliśmy wyżej, nie są równomierne w całej Galicyi, wysokość ich zależy od miejscowych stosunków, jak stan ekonomiczny ludności, siła pociągowa koni, pora roku, w której przewóz się odbywa, ilość i stan dróg, rodzaj i ilość przewożonych towarów, odległość zakładu przemysłowego od stacyi kolejowej i. t. d.

Stąd też pochodzi, że, gdy w niektórych miejscowosciach koszt przewozu cetnara metrycznego na odległość 1 kilometra wynosi pół centa, w innych dochodzi do 4 centów.

Oczywiście przy obliczaniu ewentualnej rentowności kolei lokalnej potrzebne są jeszcze dane co do rodzaju i ilości przewożonych w danej miejscowości towarów. — Dopiero na podstawie wszystkich tych danych i przy zastosowaniu taryf, ułożonych w sposób powyższy, da się obliczyć, czy budowa kolei opłaci się, jakie mniej więcej dawać będzie zyski i w jakim stopniu może się przyczynić do ożywienia w danej okolicy przemysłu i rolnictwa.

Ze wszystkiego wyżej powiedzianego wynika, że zarówno ułożenie taryf dla kolei lokalnej jak i obliczenie jej przypuszczalnej rentowności i korzyści dla kraju, wymagają w każdym poszczególnym wypadku specyalnego badania handlowego ruchu danej miejscowości i warunków, w jakich ruch ten odbywa się, a to powoduje wiele zachodu, trudności, kosztów etc., tak że odnośne dane statystyczne, zebrane z całej Galicyi i ułożone w odpowiednie tablice, stanowić będą pożyteczny drogowskaz tak przy budowie przyszłych kolei lokalnych, jak przy budowie kanałów i urządzeń rzek spławnemi.

Wychodząc z tego założenia, w r. 1893, t. j. w czasie, gdy właśnie wdrożoną została akcya budowy kolei lokalnych, postanowiłem zebrać i ogłosić drukiem dane z całej Galicyi, zarówno co do kosztów przewozu furmankami, jak i co do rodzaju i ilości towarów przewożonych.

Dobre wywiązanie się z tego zadania było rzeczą niełatwą zwłaszcza dla mnie, zatrudnionego wówczas w Wiedniu, w centralnym zarządzie czeskich kolei lokalnych.

Dla doprowadzenia więc postanowienia swego do skutku przedstawiłem Jego Excelencyi Drowi Bilińskiemu, ówczesnemu prezydentowi kolei państwowych, swój zamiar z prośbą, by polecić raczył Dyrekcyom kolei państwowych zebranie dla mnie odpowiednich dat.

Uzyskawszy przyrzeczenie Jego Excelencyi, że wszystkie 3 Dyrekcye kolei państwowych w Galicyi otrzymają odnośne polecenia, wniosłem urzędowe podanie do c. k. Generalnej Dyrekcyi kolei państwowych w Wiedniu z dołączeniem tylu egzemplarzy stosownych druków wzoru A., ile

stacyj kolejowych posiadały w swoim zarządzie wspomniane 3 dyrekcye.

W tej samej sprawie udałem się również do Generalnej Dyrekcyi kolei północnej Cesarza Ferdynanda, która również wyraziła gotowość udzielenia mi pomocy w zebraniu potrzebnych dat i również jak kolej państwowa rozesłała moje druki wzoru A. do wszystkich stacyj kolejowych, objętych jej zarządem w obrębie Galicyi.

W ten sposób rozesłane druki wzoru A., a następnie i wzoru B., zostały wypełnione, — pierwsze całkowicie, drugie częściowo, — przez naczelników wszystkich w Galicyi położonych stacyj kolei państwowych i kolei północnej, a następnie zwrócone dały mi bardzo cenny materyał, pozwalający na ułożenie tablic, których druk rozpocząłem w r. 1893, w wychodzącym podówczas „Ekonomiście polskim." Czasopismo to jednak niebawem wychodzić przestało, zdążywszy zamieścić zaledwie 4-ry tablice wzoru A., zawierające dane co do powiatów: Wadowice, Żywiec, Myślenice, Nowy Targ, Bochnia, Brzesko, Limanowa, Nowy Sącz, Dąbrowa, Tarnów, Grybów, Tarnobrzeg, Mielec, Pilzno, Gorlice i Jasło.

Ogłaszając obecnie drukiem resztę tablic, podajemy dla uzupełnienia owe 4 z tem nadmienieniem, że daty podane w „Ekonomiście polskim" dla powiatów Wadowickiego i Żywieckiego zostały obecnie znacznie powiększone.

A teraz przypatrzmy się samym tablicom.

Wzór A. posiada 14. rubryk: pierwsza z nich wykazuje rodzaj towarów przewożonych od i do stacyi kolejowych; rubryki 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 obejmują różne dane pomocnicze dla wypełnienia rubryki 11., wykazującej koszta przewozu cetnara metrycznego na kilometr odległości; wreszcie w rubryce 12-tej podany jest całkowity ładunek furmanki, a w rubryce 14-tej dzienny jej zarobek.

Ostatnie te dane stanowią uzasadnienie różnic, zachodzących między poszczególnemi pozycyami rubryki 11. —

Jak widzimy więc, tablice wzoru A. dają możność oryentowania się co do cen przewozu towarów furmankami w różnych miejscowościach kraju, wskutek czego dają podstawę,

potrzebną przy układaniu taryf dla kolei lokalnych i mających się budować kanałów.

Przejdźmy teraz do wzoru tablic B., które mają nam dać obraz ruchu osobowego i towarowego.

Tablice tego wzoru zostały wprawdzie wypełnione przez organy kolei państwowych dla wszystkich stacyj co do ruchu osobowego, lecz tylko w kilkudziesięciu stacyach co do ruchu towarowego, wobec czego wyniku tych dat nie ogłaszam drukiem.

Rubryki tablic wzoru B. same mówią, jak wielką doniosłość miałoby ich dokładne wypełnienie dla wszystkich stacyj kolejowych: poznalibyśmy wówczas dokładnie ruch towarowy na każdej poszczególnej stacyi kolejowej w Galicyi, dowiedzielibyśmy się, ile bywa na każdej z nich towarów koleją dowożonych, a ile wywożonych, ile konsumuje kraj i poszczególne jego miejscowości produktów krajowych, a ile zagranicznych, wreszcie, jaka ilość krajowej produkcyi rozchodzi się na kraj, a jaka poza jego granice.

Otrzymalibyśmy, jednem słowem, obraz eksportu i importu Galicyi, obraz wewnętrznego jej ruchu handlowego, wreszcie, co najważniejsze, — obraz potrzeb lokalnych poszczególnych jej miejscowości.

Nie ulega wątpliwości, iż zebranie i ogłoszenie drukiem tych danych miałoby doniosłe znaczenie dla ekonomicznego rozwoju naszego kraju.

Lwów, w maju 1902 r.

Wzór A.

Stacya ....

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się		Odległość przewozu			Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę)			Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki		Należytość za rogatkę	Furmanka		Uwagi
				wozem	saniami	na drogach szutrowanych	na drogach nie szutrowanych	cała długość drogi			ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na jeden kilometr		za dowiezienie towaru	na jeden dzień		jednokonna	dwukonna	
						kilometrów			dni		zł.	centy		cent. metr.	zł.		ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	



Wzór B.

Stacya..

WYKAZ

Ruchu podróżnych i towarów w roku..............................

Miesiąc	Ilość osób odjeżdżających.	Ilość osób przyjeżdżających	Towary nadane w tonach *		Towary wydane w tonach	
			dla stacyi w obrębie galicyjskim	dla stacyi położ po za obr. Galicyi	pochodzące ze stacyi galicyjskich	pochodzące z po za obrębu Galicyi.
	1	2	3	4	5	6
Styczeń						
Luty						
Marzec						
Kwiecień						
Maj						
Czerwiec						
Lipiec						
Sierpień						
Wrzesień						
Październik						
Listopad						
Grudzień						
Razem:						

Ważniejsze artykuły przewozowe:

Nazwa Artykułu	Ilość wagonów	
	dla stacyi położ: w obrębie Galicyi ad 3.	dla stacyi położ:po za obręb. Galicyi ad 4.
Nadane		
Razem :		
	pochodzące ze stacyi Galicyjskich ad 5.	pochodzące z po za obrębu Galicyi ad. 6.
Wydane		
Razem :		

*) Towary pochodzące z linii złączenia nie mają być uważane jako towary nadane (Col. 3 i 4).

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru (1)	Przewóz towaru odbywa się: wozem (2)	saniami (3)	Odległość przewozu na drogach szutrowanych, kilometrów (4)	nie szutrowanych, kilometrów (5)	cała długość drogi, kilometrów (6)	Czas użyty (tam i z powrotem), dni (7)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów) (8)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8, zł. (9)	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę, centy (10)	na jeden kilometr, centy (11)	Całkowity ładunek furmanki, cent. metr. (12)	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru, zł. (13)	na jeden dzień, zł. (14)	Należytość za rogatkę, ct. (15)	Furmanka jednokonna (16)	dwukonna (17)	Uwagi
1	Chrzanów	Szczakowa — Jaworzno . .	różne towary	w	s	—	—	6	1/2	600 kg.	1·50	25	4·2	6	1·50	3·00	—	—	2	
2	„	Szczakowa — Ciężkowice . .	„	w	s	—	—	4	1/4	600 kg.	1·00	16·7	4·2	6	1·00	4·00	—	—	2	
3	„	Szczakowa — Niedzieliska . .	„	w	s	—	—	3	1/4	600 kg.	1·00	16·7	5·6	6	1·00	4·00	—	—	2	
4	„	Szczakowa — Jeleń	„	w	s	—	—	8	1/2	600 kg,	2·00	33·3	4·2	6	2·00	4·00	—	—	2	
5	„	Szczakowa — Dąbrowa . . .	„	w	s	—	—	7	1/2	600 kg.	2·00	33·3	4·8	6	2·00	4·00	—	—	2	
6	„	Szczakowa — Byczyna . . .	„	w	s	—	—	8	1/2	600 kg.	2·50	41·6	5·2	6	2·50	5·00	—	—	2	
7	„	Jawiszowice — Dankowice .	węgiel	w	s	7	—	7	1/2	1000 kg.	1·50	15	2·1	10	1·50	3·00	—	—	2	
8	„	Jawiszowice — Brzeszcze . .	węgiel, spirytus	w	s	3	—	3	1/4	1500 kg,	1·20	8	2·7	15	1·20	4·80	—	—	2	
9	„	Jawiszowice — Wilamowice .	różne towary	w	s	8	—	8	1/2	600 kg.	1·20	20	2·5	6	1·20	2·40	—	—	—	
10	„	Chrzanów — Krzeszowice . .	ubrania, obuwie	w	s	15 1/2	—	15 1/2	1	800 kg.	3·50	43·7	2·8	8	3·50	3·50	—	—	—	
11	„	„ — „	towary łokciowe	w	s	15 1/2	—	15 1/2	1	700 kg.	3·00	42·8	2·7	7	3·00	3·00	—	—	—	
12	„	„ — Zator	„	w	s	—	18	18	1	800 kg.	4·70	58·8	3·3	8	4·70	4·70	—	—	2	
13	„	„ — Oświęcim . . .	obuwie czapki	w	s	19	—	19	1	800 kg.	4·00	50·0	2·6	8	4·00	4·00	—	—	2	
14	„	Krzeszowice — Chrzanów . .	drób, owoce, nabiał, jarzyny	w	s	15 1/2	—	15 1/2	1	700 kg.	3·00	42·8	2·7	7	3·00	3·00	—	—	—	
15	„	Grojec — Krzeszowice . . .	glinka	w	s	11	—	11	1/2	1500 kg.	2·40	16	1·5	—	—	—	—	—	—	
16	„	Mirów — Krzeszowice . . .	glinka	w	s	14	—	14	1	1600 kg.	3·00	19	1·4	—	—	—	—	—	—	
17	Biała	Kozy — Pisarzowice	węgiel	w	s	6	—	6	1/3	100 kg,	0·086	8·6	1·43	15	1·30	4·00	—	—	2	
18	„	„ — Pisarzowice	ziemniaki, zboże	w	s	6	—	6	1/3	100 kg.	0·10	10	1·7	13	1·30	4·00	—	—	2	
19	Kraków	Miechów — Kraków	jaja	w	—	21	—	21	1	skrzynia (90)	0·35	38·9	1·8	—	—	—	—	—	—	
20	„	Michałowice „	„	w	—	7	—	7	1/3	„	0·18	20	2·9	—	—	—	—	—	—	
21	„	Podgórze — Kraków	wapno	w	—	4	—	4	1/4	100 kg.	0·05	5	1·25	—	-	—	—	—	—	
22	„	„ — „	cement	w	—	4	—	4	1/4	100 kg.	0·05	5	1·25	—	—	—	—	—	—	
23	„	Babie — Kraków	spirytus	w	s	5	—	5	1/4	100 kg.	0·05	5	1·	—	—	—	—	—	—	
24	„	Bolechowice — Kraków . . .	zboże	w	s	4	—	4	1/4	100 kg.	0·04	4	1.	—	—	—	—	—	—	
25	„	„ — „ . . .	spirytus	w	s	4	—	4	1/4	100 kg.	0·04	4	1.	—	—	—	—	—	—	
26	„	Węgrzyce — Kraków	zboże	w	s	8	—	8	1	100 kg.	0·18	18	2·3	25	4·50	4·50	24	—	2	
27	„	Pleszów — Kraków	spirytus	w	s	12	—	12	1	2 beczki (1200)	4·00	33	2·8	12	4·00	4·00	24	—	2	
28	Wadowice . .	Jasienice — Kalwarya . . .	drzewo ogrągłe i oprawne	w	.	14	3	17	1	stóp. kub. (20)	0·06	30	1·8	10—12	3·00—3·60	3·00—3·60	6	—	—	
29	„	Sułkowice — Kalwarya . . .	wyroby żelazne	w	.	14	—	14	1	100 kg.	0·20	20	1·4	10—12	2·00—2·40	2·00—2·40	6	—	—	
30	„	Kalwarya — Sułkowice . . .	stare żelazo	w	.	14	—	14	1	100 kg.	0·20	20	1·4	10—12	2·00—2·40	2·00—2·40	6	—	—	
31	„	„ — „	węgle i koks	w	.	14	—	14	1	100 kg.	0·20	20	1,4	10—12	2·00—2·40	2·00—2·40	6	—	—	
32	„	Skawce — Wadowice	mąka przenna	w	s	14	—	14	1	100 kg.	0·12	12	0·8	8—10	1·00—1·20	1·00—1·20	4 od konia	1	—	
33	„	Tarnawa (las) — Stacya Skawce	drzewo (tramy)	w	s	3	7	10	1	$1 m^3$ (630)	1·30	20	2.	12·6	2·60	2·60	—	1	—	
34	„	Roków — Stacya Zator . . .	drzewo	w	.	14	7	21	1	$1 m^3$ (630)	1·40	22	1.	12·6	2·80	2·80	24	—	—	
35	„	Stacya Zator — Wadowice . .	węgiel	w	.	14	—	14	1	100 kg.	0·30	30	2·1	15	4·50	4·50	24	—	—	
36	„	Podolne — Stacya Zator . .	szuter	w	.	—	1 1/2	1 1/2	1/5	$1 m^3$ (1400)	0·70	5	3·3	14	0·70	3·50	—	—	—	
37	„	Przeciszów — Oświęcim . . .	siano i słoma	w	s	14	—	14	1	100 kg.	0·30	30	2·1	10—11	3·00—3·30	3·00—3·30	—	—	—	
38	„	„ — „	zboże	w	s	14	—	14	1	100 kg.	0·20	20	1·4	12—13	2·40—2·60	2·40—2·60	—	—	—	
39	„	Przeciszów — Stacya Przeciszów	siano i słoma	w	s	2	—	2	1/5	100 kg.	0·07	7	3·5	10	0·70	3·50	—	—	—	
40	„	„ „	zboże	w	s	2	—	2	1/5	100 kg.	0·07	7	3.5	10	0·70	3·50	—	—	—	
41	Żywiec . .	Polhora (Węgry) — Jeleśnia .	drzewo długie i deski	w	.	22	—	22	1	$1 m^3$ (630)	0·75	12	0·5	12·6	1·50	1·50	12 od konia	1	—	
42	„	Polhora (Węgry) — Żywiec	„	w	.	32	—	32	1 1/2	„	1·00	16	0·5	12·6	2·00	1·00	24	1	—	
43	„	Korbielów — Jeleśnia . . .	„	w	.	10	—	10	1	„	0·60	9·5	0·9	12·6	1·20	1·20	„	1	—	
44	„	Sopotnia mała — Jeleśnia . .	„	w	.	—	9	9	1	„	0·60	9·5	1·1	12·6	1·20	1·20	„	1	—	
45	„	Sopotnia wielka — Jeleśnia .	„	w	.	—	10	10	1	„	0·60	9·5	0·9	12·6	1·20	1·20	„	1	—	
46	„	Koszarawa — Jeleśnia . . .	„	w	.	—	10	10	1	„	0·60	9·5	0·9	12·6	1·20	1·20	„	1	—	
47	„	Przyborów — Jeleśnia . . .	„	w	.	—	6	6	2/3	„	0·50	8	1·3	12·6	1·00	1·00	„	1	—	
48	„	Gajka pewlańska — Jeleśnia .	„	w	.	—	5	5	2/3	„	0·50	8	1·6	12·6	1·00	1·00	—	1	—	
49	„	Jeleśnia — Namesztów . . .	spirytus	w	.	42	—	42	2	2 beczki (1200)	4·00	33	0·8	12	4·00	2·00	12 od konia	—	2	
50	„	Jeleśnia — Zwardoń	węgle	w	.	57	—	57	3	100 kg.	0·85	85	1·5	9—10	7·65—8·50	2·55—2·83	—	—	—	
51	„	Kamesznica — Węgierska Górka	deski	w	.	9	—	9	1/2	$2 m^3$ (1260)	1·25	10	1·1	12·6	1·25	2·50	—	1	—	
52	„	Rycerka (tartak) — Stacya Raycza	tarcice	w	.	2 1/2	—	2 1/2	1/5	$1·0 m^3$ (630)	0·15	2·4	1·0	12·6	0.30	1·50	—	1	—	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu na drogach: szutrowanych (kilometrów)	nie szutrowanych (kilometrów)	cała długość drogi (kilometrów)	Czas użyty (tam i z powrotem) dni	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8 (zł.)	od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na całą drogę (centy)	na jeden kilometr (centy)	Całkowity ładunek furmanki (cent. metr.)	Zarobek furmanki: za dowiezienie towaru (zł.)	na jeden dzień (zł.)	Należytość za rogatkę (ct.)	Furmanka: jednokonna	dwukonna	Uwagi
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
53	Żywiec	Ujsoła — Raycza	tarcice, okrąglaki i drzewo opałowe	w	.	—	—	7	1/2	1m^3 (630)	0·35	5·5	0·8	16	0·90	1·80	—	1	—	
54	„	Ujsoła — Rycerka dolna	kora sosnowa	w	.	—	—	7	1/2	10.000 kg.	1·20	12	1·7	10	1·20	2·40	—	1	—	
55	„	Rycerka dolna — Stacya Raycza	drzewo tarte	w	.	—	—	6	1/3	1m^3 (630)	0·25	4	0·7	16	0·64	1·92	—	1	—	
56	„	Rycerka górna — Stacya Raycza	„	w	.	—	—	7	1/3	„	0·25	4	0·6	12·6	0·50	1·50	—	1	—	
57	„	Rycerka dolna (papiernia) Raycza	papier	w	.	—	—	2	1/8	10.000 kg.	3·00	3	1·5	12	0·36	2·90	—	1	—	
58	„	Latna — Raycza	drzewo opałowe	w	.	—	—	17	1	2 1/2 m^3 (750)	2·00	26·6	1·6	7·5	2·00	2·00	—	1	—	
59	„	Cicha — Raycza	„	w	.	—	—	18	1	„	2·00	26·6	1.5	7·5	2·00	2·00	—	1	—	
60	„	Arva — Raycza	„	w	.	—	—	25	1 1/2	1000 kg.	2·80	28	1·1	10	2·80	1·40	—	1	—	
61	„	Sól — Żywiec	tarcice	·	s	34	—	34	2	4m^3 (2520)	5·00	19·9	0·6	25·2	5·00	2·50	—	—	2	W zimie saniami jest transport tańszy, niż wozem w lecie.
62	„	Sól — Czarna	ciężkie drzewo okrągłe	w	.	12	8	20	1 1/2	1500 kg,	4·50	30	1·5	15	4·50	2·25	—	—	2	
63	„	Sól — Biała	tarcice	w	.	56	—	56	4	4m^3 (2520)	12·40	49·2	0·9	25·2	12·40	3·10	—	—	2	
64	„	Kamesznica — Sól	tramy	·	s	—	18	18	1	2000 kg.	5·00	25	1·4	20	5·00	5·00	—	—	2	
65	„	Sól — Raycza	drzewo okrągłe	·	s	—	7	7	1/2	1500 kg.	2·50	16·6	2·4	15	2·50	2·50	—	—	2	
66	„	Zwardoń — Sól	drzewo do opału	·	s	—	8	8	1/2	2000 kg.	5·00	25	3·1	20	5·00	5·00	—	—	2	
67	„	Zwardoń — piła w Soli	drzewo miękkie nieobrobione	w	s	10	—	10	3/4	1m^3 (630)	1·10	17·5	1·8	8·5	1·50	1·50	—	1	—	
68	„	„ „	drzewo twarde obrobione	w	s	10	—	10	3/4	1m^3 (950)	2·00	21	2·1	13	2·70	2·70	—	—	2	
69	„	Piekło — Zwardoń	drzewo do kopalń	w	s	2	1 1/2	3 1/2	1/3	1m^3 (630)	0·75	12	3·4	7—8	0·84—0·96	2·50—2·90	—	—	—	
70	„	Zwardoń — piła w Soli	tramy	w	s	10	—	10	3/4	1m^3 (950)	2·00	21	2·1	13	2·70	2·70	—	—	—	
71	„	Piekło — Raycza	drzewo do kopalń	w	s	11	—	11	3/4	1m^3 (630)	1·50—1·70	24—27	2·2—2·5	6·3	1·50—1·70	1·50—1·70	—	1	—	Wedle stanu drogi od metra kubicznego 1 zł. 50 ct. do 1 zł. 70 ct.
72	„	StaryŻywiec — Stac. Żywiec-Zabł.	mąka i otręby	w	.	4	—	4	1/4	100 kg.	0·04	4	1·	20	0·80	3·20	—	—	2	
73	„	Stac. Żywiec-Zabł. — StaryŻywiec	zboże	w	.	4	—	4	1/4	100 kg.	0·04	4	1.	20	0·80	3·20	—	—	2	Jeżeli zboże z powrotem, to 2·5 od 100 kg., więc 4 zł. zarobku dziennego.
74	„	Ładygowice (młyn) — Stac. Żywiec-Zabł.	mąka i otręby	w	.	6	—	6	1/3	100 kg	0·05	5	0·8	20	1·00	3·00	40	—	2	Jeżeli zboże z powrotem, to 4 ct. od 100 kg., więc 4 zł. 80 ct. drienny zarobek.
75	„	Stac. Żywiec Zabł. — Ładygowice (młyn)	zboże	w	.	6	—	6	1/3	100 kg.	0·05	5	0·8	20	1·00	3·00	—	—	2	
76	„	Zadziele (kamieniołom) — Stacya Żywiec-Zabł.	kamień	w	.	8	—	8	1/2	1500 kg.	1·20—1·50	8—10	1—1·2	15	1·20—1·50	2·40—3·00	—	1	—	
77	„	Mutne — Żywiec	drzewo (kloce)	w	s	—	—	52	2 1/2	1m^3 (630)	2·00—2·20	32—35	0·6—0·7	12·6	4·00—4·40	1·33—1·47	—	1	—	Furmanka przeważnie jednokonna, dwukonna zarabia dwa razy tyle.
78	„	Zakamienny Klin — Żywiec	tarcice	w	s	—	—	48	2	„	1·70—1·80	27—29	0·6	„	3·40—3·60	1·70—1·80	—	1	—	„ „
79	„	Półhora — Żywiec	„	w	.	—	—	30	1 1/2	„	1·20—1·40	19—22	0·6—0·7	„	2·40—2·80	1·20—1·40	—	1	—	„ „
80	„	Żywiec (tartak) — Stac. Żywiec-Zabłocie	„	w	.	2	—	2	1/6	„	0·15	2·4	1,2	25·2	0·60	3·60	—	—	2	
81	„	Międzybrodzie Żywiec	„	w	.	—	—	13·2	1/2	„	0·50	7·9	0·6	12·6	1·00	2·00	—	1	—	
82	„	Stryszowa — Sucha	drzewo opałowe miękkie	.	s	4	5	9	1/2	2m^3 (600)	0·80	13	1·4	6	0·80	1·60	—	1	—	
83	„	„ „	drzewo budulc. miękkie	w	.	4	5	9	3/4	1m^3 (630)	1·50	23·8	2.6	18·9	4·50	4·50	—	—	2	
84	„	Grzechynia — Sucha	„	·	s	1	5	6	1/4	„	1·00	16	2·7	16	2·50	5·00	—	—	2	
85	„	Stryszawa — Wadowice	tarcice	w	.	24	5	29	1	1000 kg.	2·00	20	0·7	10	2·00	2·00	4	1	—	
86	„	Sucha — Kęty	nierogacizna	w	.	43	—	43	2	6—8 sztuk (700—800)	4·00—5·00	57—62	1·3—1·4	7—8	4·00—5·00	2·00—2·50	10	1	—	Wedle stanu drogi płaci się taniej lub drożej od 100 kg.
87	„	Sucha — Wadowice	„	w	.	21	—	21	1	„	2·00—2·00	29—31	1·4—1·5	7—8	2·00—2.50	2·00—2·50	4	1	—	
88	„	Żywiec — Sucha	okowita	w	.	35	—	35	1 3/4	2 beczki (1200)	8·00	67	1·9	12	8·00	4·00	20	—	2	„ „
89	Wieliczka	Podgórze, Bonarka — Podgórze miasto	nafta	w	.	2 1/2	2 1/2	3	1/4	10 beczek (1800)	1·00	5·5	1·8	18	1·00	4·00				
90	„	„ „	węgiel	w	,	„	„	„	1/4	100 kg.	0·04	4	1·3	25	1·00	4·00				
91	„	„ „	kamień	w	.	„	„	„	1/4	100 kg.	0·05	5	1·7	25	1·25	5·00				
92	„	„ „	drzewo opałowe	w	.	„	„	„	1/4	100 kg.	0·04	4	1·3	20—25	0·80—1·00	3·20—4·00				
93	„	„ „	tarcice	w	.	„	„	„	1/4	100 kg.	0·04	4	1·3	25	1·00	4·00				
94	„	Bonarka — Podgórze	mąka	w	.	„	„	„	1/4	20 worków (2000)	1·25	6·2	2·1	20	1·25	5·00				
95	„	„ „	śledzie t. zw. moskale	w	.	„	„	„	1/6	300 baryłek (1500)	1·50	10	3·3	15	1·50	9·00				
96	„	„ „	zboże i krupy	w	.	„	„	„	1/6	20 worków (2000)	1·25	6·2	2·1	20	1·25	7·50				
97	„	„ „	cement	w	.	„	„	„	1/5	10 beczek (2000)	2·00	10	3·3	20	2·00	10·00				
98	„	„ „	jaja	w	.	„	„	„	1/7	16 skrzyn (1450)	0·80—0·85	5·5—5·8	1·8—1·9	14·5	0·80—0·85	5·60—6·00				
99	„	„ „	różne towary	w	.	„	„	„	1/6	100 kg,	0·10	10·0	3.3	15	1·50	9·00				
100	„	Podgórze — Podgórze, Płaszów	mąka	w	.	5	—	5	1/4	1000 kg.	6·00	6·0	1·2	25	1·50	6·00			2	
101	„	„ „	sól	w	.	5	—	5	1/4	„	7·00	7·0	1·4	25	1·75	7·00			2	
102	„	„ „	zboże	w	.	5	—	5	1/4	„	6·00	6·0	1·2	25	1·50	6·00			2	
103	„	Podgórze, Płaszów — Podgórze	węgiel	w	.	5	—	5	1/4	„	5·50	5·5	1·1	30	1·65	6·60			2	
104	„	„ „	drzewo opałowe	w	.	5	—	5	1/4	„	5·00	5	1·0	25—30	1·25—1·75	5·0—6·0			2	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu, na drogach: szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8.	od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na całą drogę	na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki: za dowiezienie towaru	na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka: jednokonna	dwukonna	Uwagi
						kilometrów			dni		zł.	centy		cent. metr.	zł.		ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
105	Wieliczka	Stacya Swoszowice Gmina Swoszowice	węgle	w	.	3	.	3	1/2	1500 kg,	1·20	8	2·7	15	1·20	2·40		.	.	
106	„	Wiśniowa - Wieliczka . . .	drzewo	w	s	21	4	25	1 1/2	stop. kub (20)	0·055	27·5	1·1	15	4·10	2·05	16	.	.	
107	„	Dobrzyce — Kraków	deski	w	.	31	3	34	1 1/2	„ „	0·06	30	0·9	12	3·60	1·80	56	.	.	
108	„	Targoszyna lub Droginia — Kraków	kamień	w	.	30	3	33	2	„ „	0·08	40	1·2	12	4·80	2·40	56	.	.	
109	„	Wieliczka — Kraków . . .	sól	w	.	13	.	13	1	1000 kg.	2·00	20	1·5	10	2·00	2 00	—	.	.	
110	„	Wieliczka Dwór — Stacya Wieliczka	buraki	w	.	1	.	1	1/7	100 kg.	0·04	4	4	10	0·40	2·80	.	.	.	
111	„	Bierzanów — Kraków . . .	zboże, ziemniaki	w	s	8	.	8	1/2	100 kg.	0·15	15	1·9	10	1·50	3·00	.	.	.	
112	„	Bierzanów — Wieliczka . . .	spirytus, zboże	w	s	5	.	5	1/3	100 kg.	0·10	10	2	10	1·00	3·00	.	.	.	
113	Myślenice . .	Toporzysko — Jordanów . . .	drzewo	w	s	.	6	6	1/2	1m^3 (630)	1·00	16	2·7	6·3	1·00	2·00	.	1	.	
114	„	Lętownia — Jordanów . . .	„	w	s	6	2	8	1/2	1m^3 (630)	0·80	13	1·6	6·3	0·80	1·60	.	1	.	
115	„	Jordanów miasto — Jordanów stacya	jaja	w	s	1·8		1·8	1/4	skrzynka (90)	0·05	5·5	3·0	5·4	0·30	1·20	.	1	.	
116	„	Rabka — Jordanów	mięso	w	s	14		14	1/2	100 kg.	0·20	20	1·4	4	0·80	1·60	.	1	.	
117	„	Zawoja — Maków	drzewo długie (okrąglaki) deski	w	s	18		18	1	1m^3 (630)	0·60	9·5	0.5	6·3—10	0·60—1·00	0·60—1·00	.	1	.	
118	„	Skawinka — Maków	„	w	s	10		10	1/2	1m^3 (630)	0·50	8·0	0·8	6·3—10	0·50 - 0·80	1·00—1·60	.	1	.	
119	„	Białka — Maków	„	w	s	7		7	1/3	1m^3 (630)	0·40	6·4	0·9	6·3—10	0·40—0·60	1·20—1·80	.	1	.	
120	„	Juszczyn — Maków	„	w	s	5		5	1/3	1m^3 (630)	0·50	8·0	1·6	6 3—10	0·50—0·80	1·50—1·80	.	1	.	
121	„	Kojszówka — Maków . . .	taczki	w	s	7		7	1/4	400 kg.	0·50	12·5	1·8	4—8	0·50 – 1 00	1·00—2·00	.	1	.	
122	„	Żarnówka — Maków	drzewo, deski, gonty, węgle	w	s	.	4	4	1/3	1m^3 (630)	0·50	8·0	2·0	6·3—10	0·50—0 80	1·50—2 40	.	1	.	
123	„	Grzechynia — Maków . . .	wapno	w	s	.	3	3	1/2	800 kg	0·80	10	3.3	8	0·80	1·60	.	1	.	
124	„	Siedzina — Osielec	drzewo budulc. w całej długości	w	s	.	9	9	1/2	1m^3 (630)	1·00	16	1·8	6·3	1·00	2·00	.	1	.	
125	„	Radziszów — Myślenice . .	węgiel	w	.	13	8	21	1	100 kg,	0·24—0·30	24—30	1·1—1·4	12	2·90—3·60	2 90—3·60	16	—	—	Są w użyciu tylko furmanki jednokonne.
126	„	Radziszów — Sułkowice . .	żelazo	w	.	10	8	18	1	„	0·22	22	1·2	12—15	2·60—3·30	2·60—3·30	—	—	—	Podczas robót w polu lub gdy złe drogi, płaci się 30, w lecie 25 ct. za 100 kg.
127	„	Ponice — Zaryte	tarcice	w	s	4 1/2	2 1/2	7	1/2	1 stop. kub. (20)	0·03	15	2·1	8	1·20	2·40	—	—	—	
128	„	Podwilk — Chabówka . .	różne towary	w	s	15	—	15	1	100 kg.	0·25	25	1.7	10	2·50	2·50	16	—	2	
129	„	„ „	drzewo	w	s	15	—	15	1	1m^3 (630)	1·00	16	1·1	18·9	3·00	3·00	16	—	2	
130	Nowy Targ .	Chabówka — Nowy Targ . .	różne towary	w	s	18	—	18	1	100 kg.	0·28	28	1·6	10	2·80	2·80	40	—	2	
131	„	Chabówka — Czarny Dunajec ,	„	w	s	36	—	36	1 1/2	100 kg.	0·45	45	1·3	10	4·50	2·25	65	—	2	
132	„	Chabówka — Zakopane . . .	„	w	s	42	—	42	2	100 kg.	0·65	65	1·5	10	6·50	3·25	72	—	2	Wymienione daty odnoszą się do pary średnich koni. Korsują także i jednokonki i silne parokonne wozy.
133	„	Szaflary — Chabówka . . .	drzewo	w	s	24	—	24	1	1m^3 (630)	1·40	22	0·9	18·9	4·20	4·20	40	—	2	
134	„	Friedmanie — Chabówka . .	„	w	s	28	—	28	1 1/2	„	2·60	41	1·5	18·9	7·80	3·90	64	—	2	
135	„	Klikuszowa — Chabówka . .	„	w	s	12	—	12	1	„	0·80	12·7	1·1	18·9	2·40	2·40	16	—	2	
136	Bochnia . . .	Bochnia — Kłaj . . . . . ,	drzewo opałowe	w	s	10	—	10	1/2	2m^3 (600)	1·50	25	2·5	6	1·50	3·00	10	—	2	
137	„	Kłaj — Kraków	„	w	s	30	—	30	1 1/2	„	5·00	83	2·8	6	5·00	2·50	90	—	2	
138	„	Kłaj — Gdów	zboże	w	s	10	—	10	1/2	750 kg.	1·50	20	2	7·5	1·50	3·00	—	—	2	
139	„	Niepołomice — Podłęże . .	drzewo opałowe	w	s	5	—	5	1/2	4·0m^3 (1200)	1·00	8·3	1·7	12	1·00	2·00	—	—	—	Na równym i bitym gościńcu ładują w lecie na zwykłe konie chłopskie 10—15 m. cent.
140	„	„ „	siano	w	s	5	—	5	1/2	1000	1·00	10	2	10	1·00	2·00	—	—	—	„ „
141	„	Grodkowice — Podłęże . .	zboże	w	s	6	4	10	1/2	1000	1·00	10	1	10	1·00	2·00	20	—	—	Przeważnie dowożą konie dworskie
142	„	Wiśnicz — Bochnia	drzewo dla kopalń	w	s	7 1/2	—	7 1/2	1/2	stop. kub. (20)	0·02	10	1·3	10—12	1·00—1·20	2·00—2·40	20	—	—	
143	„	Bochnia — Myślenice . . .	„	w	s	37	—	37	2	100 kg.	0·50	50	1·4	10	5·00	2·50	86	—	—	
144	Brzesko . . .	Słotwina — Szczurowa . . .	zboże	w	.	16	—	16	1	800 kg.	2·00	25	1·6	8	2·00	2·00	24	—	—	
145	„	Radłów — Biadoliny	drzewo	w	s	—	15	15	1	2·5m^3 (1575)	2·50	15·9	1·1	15·75	2·50	2·50	—	—	2	
146	„	Szczepanowice (młyn) —Bogumiłowice Stacya	mąka	w	.	7	5	12	3/4	100 kg.	0·10	10	0·8	14	1·40	1·40	8	—	—	
147	„	Wielka wieś — Bogumiłowice	buraki i zboże	w	s	10	—	10	3/4	100 kg.	0·12	12	1·2	12	1·44	1·44	—	—	—	
148	„	Radłów — Bogumiłowice . .	zboże	w	,	9	—	9	3/4	100 kg.	0·10	10	1·1	12	1·20	1·20	—	—	—	
149	„	Wojnicz — Bogumiłowice . .	zboże i buraki	w	.	7	—	7	3/4	100 kg.	0·10	10	1·4	13	1·30	1·30	—	—	—	
150	„	Wierzchosławce—Bogumiłowice	cykorya	w	.	—	2	2	1/2	100 kg.	0·06	6	3	15	0·90	1 80	—	—	—	
151	„	Letowice — Bogumiłowice . .	drzewo	w	.	3	5	8	1/2	1m^3 (630)	0·50	8	1	12·6	1·00	2·00	—	—	—	
152	„	Więckowice — Bogumiłowice .	zboże	w	s	8	—	8	3/4	100 kg.	0·10	10	1·2	14	1·40	1·40	—	—	—	
153	„	Zdrocheć — Bogumiłowice .	„	w	.	9	8	17	1	100 kg.	0·20	20	1·2	10	2·00	2·00	—	—	—	
154	„	Wietrzychowice —Bogumiłowice	„	w	s	9	12	21	1	100 kg.	0·25	25	1·2	10	2·50	2·50	—	—	—	
155	„	Przybysławice — Bogumiłowice	słoma i zboże	w	s	9	13	22	1	100 kg.	0·25	25	1·1	10	2 50	2.50	—	—	—	
156	„	Zabawa — Bogumiłowice . .	budulec	w	.	9	6	15	1	1m^3 (630)	1·25	20	1·3	12·6	2·50	2·50	—	—	—	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się wozem	saniami	Odległość przewozu na drogach szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę) ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę	na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru	na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka jednokonna	dwukonna	Uwagi
						kilometrów			dni		zł.	centy		cent. metr.	zł		ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
157	Brzesko . . .	Bobrowniki — Bogumiłowice .	zboże	w	s	6	—	6	1/2	100 kg.	0·12	12	2	10	1·20	2·40	—	—	—	
158	Limanowa . .	Góra Śniez.—Stac.Kasina Wielka	kloce	w	s	—	5	5	1/2	1m^3 (630)	1·20	19	3·8	9	1·70	3·40	—	—	—	
159	„	„ „	drzewo opałowe	w	s	—	5	5	1/2	2m^3 (600)	0·75	12·5	2·5	9	1·10	2·20	—	—	—	
160	„	Stopnica — Limanowa . . .	okrąglaki i belki	w	s	—	8	8	1/2	500 kg.	0·80	16	2	5	0·80	1·60	—	1	—	
161	„	Poremba Wielka—Mszana dolna	tarcice	w	s	10	—	10	1/2	stopa kub. (20)	0·016	8	0·8	10	0·80	1·60	—	1	—	
162	„	Lub mierz — Mszana dolna	„	w	s	—	13	13	1	„ „	0·045	22·5	1·7	7·6	1·70	1·70	—	1	—	
163	„	Konina — Mszana dolna . . .	okrąglaki	w	s	7	7	14	1	„ „	0·045	22·5	1·6	8·0	1·80	1·80	—	1	—	
164	„	„ „	kora drzewna	w	.	7	6	13	1	800 kg.	2·50	31	2·4	8·0	2 50	2·50	—	1	—	
165	„	Kasinka mała — Mszana dolna	okrąglaki	w	s	—	6	6	1/2	stop. kub (20)	0·025	12·5	2·1	7·00	0·88	1·76	—	1	—	
166	„	Kamienica — Mszana dolna ,	„	.	.	—	15	15	1	„	0·055	27·5	1·8	6·60	1·80	1·80	—	1	—	
167	„	Stopnice królewskie —Tymbark	tramy	w	s	7	5	12	3/4	„	0·05—0·06	25—30	2·1—2·5	6—8	1·50—2·40	1·50—2·40	4 od konia	1	—	
168	„	Młynczyska — Tymbark . . .	drzewo obrobione	.	.	10	10	20	1	„	0·05—0·06	25—30	1·3—1·5	6—8	1·50—2·40	1·50—2·40	„	1	—	
169	„	Mogilica (las) — Stacya Dobra .	drzewo jodłowe	w	.	4	8	12	3/4	1m^3 (630)	1·00	16	1·3	7·5	1·20	1·20	—	1	—	
170	Nowy Sącz .	Klęczany (rafinerya) — Marcinkowice Stacya . .	nafta	w	.	—	3	3	1/4	beczka (180)	0·15	8·3	2·8	9	0·75	3·00	—	—	—	
171	„	Marcinkowice Stacya — Klęczany (rafinerya) . .	próżne beczki	w	.	—	3	3	1/4	beczka (35)	0·04	11·4	3·8	5·8	1·64	2·56	—	—	—	
172	„	„ „	węgiel	w	,	—	3	3	1/4	wagon (1200)	10·00	8·3	2·8	—	—	—	—	—	—	
173	„	Muszyna — Zakład Krynica .	różne towary	w	.	11	—	11	1/2	100 kg.	0·20	20	1·8	10	2·00	4·00	72	—	2	
174	„	Muszynka od gran. węg. — Stacya Muszyna	surowo obrobiony materyał na meble	w	.	11	13	24	1	100 kg.	0·44	44	1·8	10	4·40	4 40	16	—	2	
175	„	Żegiestów — Stacya Żegiestów	drzewo opałowe twarde	w	s	—	4	4	1/2	1 3/4m^3 (430)	0·95	22	5·5	4·3	0·95	1·90	—	—	—	
176	„	Lipnik — Stacya Żegiestów .	„	w	s	—	3	3	1/2	„	0·95	22	7·3	4·3	0·95	1·90	—	—	—	
177	„	Szczawnica — Stary Sącz . .	woda mineralna	w	s	42	—	42	1 1/2	100 kg.	0·50	50	1·2	6 5—10	3·25 - 5·00	1·63—2·50	34 od konia	1	2	Zarobek i ładunek zależy od stanu drogi, gdyż ugoda następuje na cały rok za wagon, bez względu na drogę i porę roku.
178	„	Stary Sącz — Szczawnica . .	różne towary	w	s	42	—	42	1 1/2	100 kg.	0·40	40	1	6·4—10	2·56 4·00	1·28—2·00	34	1	2	
179	„	Krościenko — Stary Sącz . .	jaja	w	s	40	—	40	1 1/2	skrzynka (85)	0·40	47	1·2	5 6—10	2 60—4·70	1·30—2 35	34	1	2	
180	„	Stary Sącz — Krościenko . .	różne towary	w	s	40	—	40	1 1/2	100 kg.	0·35	35	0·9	6—9	2·10—3·15	1·05—1·57	34	1	2	
181	„	Tylmanowa — Stary Sącz . .	tarcice	w	s	36	—	36	lato 1 zima 1/2	1m^3 (630)	2·52	40	1·1	6—9	2·40 - 3·60	lato 2·40—3·60 zima 1·20—1·80	26	1	2	
182	„	Kamienica — Stary Sącz . .	drzewo i tarcice	w	s	32	2	34	1 1/2	„	2·50	40	1·2	6—9	2 40—3·60	1 20—1·80	26	1	2	
183	„	„ „	papier i ruda żelazna	w	s	32	2	34	1 1/2	100 kg.	0·35	35	1	7—10	2·45—3·50	1·22—1·75	26	1	2	
184	„	Ochotnica — Stary Sącz . .	łaty bukowe i tarcice	w	s	34	8	42	2	100 kg.	0·80	80	1·9	5—8	4·00—6·40	2·00 - 3·20	26	1	2	
185	„	Łącko — Stary Sącz . . .	różne towary	w	s	21	—	21	1	100 kg.	0·30	30	1·4	8 - 12	2·40—3·60	2·40—3·60	18	1	2	
186	„	Jazowsko — Stary Sącz . . .	drzewo i tarcice	w	s	11	—	11	3/4	1m^3 (630)	1·25	20	1·8	6—9	1·20—1·80	1·20—1·80	10	1	2	
187	Dąbrowa . .	Szczucin — Tarnów . . . . ,	jaja	w	.	35	—	35	1 1/2	12 skrzyń (1000)	4·00	40	1·2	10	4·00	2 00	od pary koni 36	—	—	
188	„	Dąbrowa — Tarnów	„	w	.	38	—	28	1	„	2·00	20	0·7	10	2·00	2·00	detto 15	—	—	
189	Tarnów . . .	Lichwin — Pleśnia	drzewo opałowe twardo	w	s	—	5	5	1/2	2m^3 (800)	1·50	19	3·8	8	1·50	3·00	—	—	—	
190	„	Łowczówek Pleśnia	„	w	s	—	3	3	1/3	2m^3 (800)	1·00	12·5	4·2	8	1·00	3·00	—	—	—	
191	„	Rudy — Tarnów	tarcice	w	.	2 1/2	—	2 1/2	1/3	2m^3 (1260)	0·80	6·3	2·5	12·6	0·80	2·40	od pary koni 4	—	—	
192	„	Miasto Tarnów — Stac. Tarnów	zboże	w	.	1	—	1	1/4	2000	0·60	3	3	20	0·80	2·40	—	—	—	
193	„	„ „	jaja	w	.	1	—	1	1/4	24 skrzyń (2000)	0·80	4	4	20	0·80	3·20	—	—	—	
194	„	Tarnów — Tuchów	mąka	w	.	15	—	15	1	100 kg.	0·20	20	1·3	10	2·00	2·00	46	—	—	
195	„	„ „	towary korzenne	w	.	15	—	15	1	100 kg.	0·20	20	1·3	10	2·00	2·00	46	—	—	
196	„	Tuchów — Tarnów	zboże	w	.	15	—	15	1	100 kg.	0·20	20	1·3	10	2·00	2·00	46	—	—	
197	„	„ „	jaja	w	.	15	—	15	1	skrzynia (85)	0·36	42	2·8	5·1	2·16	2·16	46	—	—	
198	„	Gromnik Janowice — Dunajec rzeka	faszyna	w	s	—	16	16	2	1500 kg,	4·00	27	1·7	7·5	4.00	2·00	64	—	—	
199	Grybów . . .	Bogusza — Kamionka . . .	belki i drzewo	w	s	—	12	12	3/4	1m^3 (630)	2·00	31·7	2·6	8	2·50	2·50	—	—	2	
200	„	Bogusza — Ptaszkowa . . .	drzewo opałowe	.	.	6	—	6	1/2	2m^3 (600)	1·00	17	2·8	6	1·00	2·00	—	1	—	
201	„	Posadowa — Ptaszkowa . .	drzewo budulc.	w	s	14	—	14	1/2	1m^3 (630)	1·20	19	1·4	6·3	1·20	2·40	—	1	—	
202	„	Bobowa — Tarnów	jaja	w	.	40	—	40	2	skrzynka (85)	0·40	47	1·2	14	6·60	3·30	42	—	2	
203	„	Łyczana — Bobowa	budulec	w	.	9	9	18	3/4	1 stop. kub. (20)	0·05	25	1·4	12	3·00	3·00	12	—	—	
204	„	Ropa — Grybów	nafta	w	s	7	—	7	1/2	6 beczek (1200)	2·00	17	2·4	12	2·00	4·00	16	—	—	
205	„	„ „	drzewo	w	s	7	—	7	1/2	2m^3 (1260)	2·00	16	2·3	12·6	2·00	4·00	16	—	—	
206	„	Kuzlowa — Grybów	tarcice	w	s	3	—	3	1/4	2m^3 (1260)	0·60	4·8	1·6	12·6	0·60	2·40	8	—	—	
207	„	Jastrzebia (las) — Bog. Ciężkowice Stacya	drzewo opałowe	w	.	4	6	10	2/3	2m^3 (600)	1·20	20	2	12	2·40	2·40	—	—	2	
208	„	„ „	okrąglaki	w	.	4	6	10	1/2	stop. kub. (20)	0·03	15	1·5	10	1·50	3·00	—	—	2	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu na drogach szutrowanych (kilometrów)	nie szutrowanych (kilometrów)	całą długość drogi (kilometrów)	Czas użyty (tam i z powrotem) dni	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę) ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczonych w kolumnie 8, zł.	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę, centy	na jeden kilometr, centy	Całkowity ładunek furmanki, cent. metr.	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru, zł.	na jeden dzień, zł.	Należytość za rogatkę, ct.	Furmanka jednokonna	dwukonna	Uwagi
		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
209	Grybów . . .	Bogoniowice — Stac. Ciężkowice	kamień	w	.	—	1	1	1/10	1/2 m³ (900)	0·30	3·3	3·3	9	0·30	3·30	—	—	2	Fura dworska dowozi 15·000 kg. dziennie
210	Tarnobrzeg .	Wisła (rzeka) — Stac. Tarnobrzeg	jaja	w	s	1 1/2	—	1 1/2	1/4	skrzynia (85)	0·10	12	8	6·8—7·8	0·80—0·90	3·20—3·60	—	—	2	
211	„	„ „	zboże	w	s	1 1/2	—	1 1/2	1/4	100 kg.	0·05	5	3·3	10	0·50	2·00	—	—	2	
212	„	Dzików — Stac. Tarnobrzeg .	okowita	w	s	4	—	4	1/4	2 beczki (1200)	0·86	7·2	1·8	12	0·86	3·44	—	—	—	
213	„	Mokrzyszów — Stac. Tarnobrzeg	„	w	s	3	—	3	1/4	„	0·65	5·4	1·8	12	0·65	2·60	—	—	—	
214	„	Grębów — Stacya Tarnobrzeg .	„	w	s	6	10	17	1	„	2·86	24	1·5	12	2·88	2·88	—	—	—	
215	„	Chwałowice — Zbydniów . .	„	w	s	7	10	17	1	1 beczka (700)	1·40	20	1·2	7	1·40	1·40	—	—	—	
216	„	„ „	zboże	w	s	7	10	17	1	800 kg.	1·20	15	0·9	8	1·20	1·20	—	—	—	
217	„	Pniów — Zbydniów	okowita	w	s	7	3	10	3/4	1 beczka (700)	1·20	17	1·7	7	1·20	1·20	—	—	—	
218	„	„ „	zboże	w	s	7	3	10	3/4	800 kg.	1·10	14	1·4	8	1·10	1·10	—	—	—	
219	„	Zbydniów — Radomyśl . . .	sól	w	s	7	2	9	3/4	600 kg.	1·20	20	2·2	6	1·20	1·20	—	—	—	
220	„	Zbydniów — Rzeka San . .	żwir	w	s	7	—	7	1/2	1/4 m³ (700)	0·70	10	1·4	7	0·70	1·40	—	—	—	
221	„	Skowierzyn — Zbydniów . .	okowita	w	s	6	—	6	1/2	1 beczka (700)	0·50	7·1	1·2	7	0·50	1·00	—	—	—	
222	„	„ „	zboże	w	s	6	—	6	1/2	800 kg.	0·50	6·2	1	8	0·50	1·00	—	—	—	
223	„	Chmielów — Rzeszów-Rudnik .	piwo	w	s	64	—	64	2 1/2	15 hkl. (1290)	8·00	62	1	12·9	8·00	2·67	76	—	2	
224	„	Chmielów — Tarnobrzeg . .	„	w	s	8	—	8	1/2	„	1·24	9·6	1·2	12·9	1·24	2·48	12	—	2	
225	„	Maydan — Chmielów	szuter	w	s	20	—	20	1	1m³ (1400)	1·80	12·8	0·6	14	1·80	1·80	8	—	2	
226	„	Dęby — Chmielów	drzewo budulc.	w	s	8	2	10	3/4	3m³ (1890)	3·00	16	1·6	18·9	3·00	3·00	—	1	2	
227	Mielec . . .	Mielec — Tarnów	jaja	w	s	45	—	45	1	skrzynia (85)	0·35—0·40	41—47	0·9—1·0	7·6	3·10—3·60	3·10—3·60	80	—	—	
228	„	„ „	zboże	w	s	45	—	45	1	100 kg.	0·30—0·35	30—35	0·7—0·8	10	3·00—3·50	3·00—3·50	80	—	—	
229	„	Tarnów — Mielec	mąka	w	s	45	—	45	1	100 kg.	0·30—0·35	30—35	0·7—0·8	10	3·00—3·50	3·00—3·50	80	—	—	
230	„	„ „	żelazo	w	s	45	—	45	1	100 kg.	0·40—0·50	40—50	0·9—1·1	10	4·00—5.00	4·00—5·00	80	—	—	
231	„	Lasy — Rzochów stacya . .	drzewo	w	s	—	7	7	1/2	2m³ (1260)	2·00	16	2·3	12·6	2 60	4·00	—	—	—	
232	„	Rzochów — Dembica . . .	różne towary	w	s	24	—	24	1	1000 kg.	3·00	30	1·3	10	3·00	3·00	20 od konia	—	—	
233	„	Przesławie — Dąbie	zboże	w	s	5	—	5	1/5	100 kg.	0·10	10	2	6	0·60	3·00	—	—	—	
234	„	Zdaków — stacya Jaślany .	„	w	s	9	—	9	1/2	1000 kg.	1·50	15	1·7	10	1·50	3·00	8	—	—	
235	„	Wojków „ „	„	w	.	6	—	6	1/2	1000 kg.	1·00	10	1·7	10	1·00	2·00	—	—	—	
236	Pilzno . . .	Strzegocice — Dembica . . .	okowita	w	.	17	—	17	1	2 beczki (1250)	2·50	20	1·2	12·5	2·50	2·50	—	—	—	
237	„	„ „	zboże	w	.	17	—	17	1	100 kg.	0·20	20	1·2	0	2.00	2·00	—	—	—	
238	„	Dobrków — Dembica	okowita	w	.	11	—	11	1/2	2 beczki (1250)	1·50	12	1·1	12·4	1·50	3·00	—	—	—	
239	„	„ „	zboże	w	,	11	—	11	1/2	100 kg.	0·10	10	0·9	10	1·00	2·00	—	—	—	
240	„	Podgrodzie — Dembica . . .	okowita	w	.	7	—	7	1/2	2 beczki (1250)	0·86	7	1	12·5	0·86	1·72	—	—	—	
241	„	„ „	zboże	w	.	7	—	7	1/2	100 kg.	0 06	6	0·9	10	0.60	1·20	—	—	—	
242	Gorlice . .	Lipinki — Zagórzany . . .	nafta	w	s	11 1/2	—	11 1/2	1/2	1100	1·20	11	1	11	1·20	2·40	4 od konia	—	2	
243	„	Dominikowice — Zagórzany .	drzewo budowl.	w	s	—	11 1/2	11 1/2	3/4	stop. kub. (20)	0·03	15	1·3	8	1·20	1·20	—	1	—	
244	„	Binarowa — Biecz	drzewo	w	.	1 1/2	1 1/4	3	1/2	m³ (630)	0·60	9·5	3·2	6·3	0·60	1·20	—	—	—	
245	„	Sękowa (rafinerya) — Gorlice Stac.	nafta, oleje mineralne i ropa	w	s	7	—	7	1/2	1 beczka (150)	0·20	13	1·9	10—15	1·30—1·95	2·60—3·90	—	—	—	Na wóz tragarski ładuje się 10 beczek, na wóz chłopski 7 beczek.
246	„	Gorlice (rafin.) — Gorlice Stacya	„	w	s	2	—	2	1/4	„	0·10	6·6	3·3	10—15	0·66—1·00	2.64—4·00	—	—	—	
247	„	Stac. Gorlice — Kopalnia Sękowa	węgiel kamienny	w	s	7	—	7	1/2	100 kg.	0·20	20	2·8	10	2·00	4·00	—	—	—	
248	Jasło . . .	Harklowa — Skołyszyn Stacya . (kopalnia nafty)	ropa	w	s	5	—	4	1/3	1 beczka (200)	0·15	7·5	1·5	8	0·60	1·80	—	—	2	Ładować można tylko 4 beczki.
249	„	Nawsie Kołaczyce-Frysztak Stac.	klocki	w	.	14	—	14	3/4	1m³ (630)	1·28	20	1·4	8·4	1·70	1·70	8 od konia	—	2	
250	„	Januszkowice — Frysztak Stac.	„	w	.	12	—	12	3/4	„	1·66	26	2·2	8·4	2·2	2·2	16 od 2 kon.	—	2	
251	Nisko . . .	Nisko — Rozwadów . . .	patyczki na zap.	w	.	13	.	12	1/2	1000 kg.	1·36	13·6	1	10	1·36	2·72	16	.	.	
252	„	Rudnik — Rozwadów . . .	wyroby kosz.	w	.	26	.	26	1	500 kg.	3.00	60	2·3	5	3·00	3·00	32	.	.	
253	„	Rozwadów — Rzeszów . . .	„	w	.	60	.	60	2	100 kg.	0·50	50	0·8	5	2·50	1·25	.	.	.	
254	„	Ulanów — Rzeszów	mięso	w	.	68	.	68	2	100 kg.	0·60	60	0·9	10	6·00	3·00	.	.	.	
255	„	„ „	wyroby lniane	w	.	68	.	68	2	100 kg.	0·60	60	0·9	8	4·80	2·40	.	.	.	
256	Kolbuszowa	Kolbuszowa — Rzeszów . . .	wyroby drzewne	w	.	28	.	28	1	100 kg.	0·25	25	0·9	8	2·00	2·00	.	.	.	
257	„	Sokołów — Rzeszów	skóry	w	.	24	.	24	1	100 kg.	0·25	25	1·0	10	2·50	2·50	.	.	.	
258	„	„ „	mięso	w	.	24	.	24	1	100 kg.	0·25	25	1·0	10	2·50	2·50	.	.	.	
259	„	„ „	masło	w	.	24	.	24	1	100 kg.	0·25	25	1·0	10	2·50	2·50	.	.	.	
260	„	Kolbuszowa — Sędziszów Stacya	rozmaite towary	w	s	14	10	24	1	100 kg.	0·35—0·42	35—42	1·5—1·8	6	2·10—2·52	2·10—2·52	.	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu (kilometrów): na drogach szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem) dni	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8 zł.	od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na całą drogę centy	na jeden kilometr centy	Całkowity ładunek furmanki cent. metr.	Zarobek furmanki: za dowiezienie towaru zł.	na jeden dzień zł.	Należytość za rogatkę ct.	Furmanka: jednokonna	dwukonna	Uwagi
		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
261	Ropczyce . .	Ropczyce (miasto) — Ropczyce (stacya)	zboże, jaja	w	s	4	.	4	1/4	1200 kg.	0·80	6.6	1·6	12	0·80	3·20	.	.	.	
262	„	Wielopole „	drzewo	w	s	19	.	19	1	1000 kg.	3·00	30	1·6	10	3·00	3·00	24	.	.	
263	„	Sędziów (miasto) — Sędziów (stacya)	zboże	w	s	1	.	1	1/10	10.000 kg.	2·50	2·5	2·5	10—12	0·25—0·30	2·50—3·00	.	.	—	
264	„	Zawada — Dembica	okowita	w	.	7	.	7	1/2	2 beczki (1250)	1·48	11·8	1·7	12·5	1·48	2·96	.	.	.	
265	„	„ „	zboże	w	.	7	.	7	1/2	100 kg.	0·10	10	1·4	10	1·0	2·00	.	.	.	
266	„	Garczyłowa — Dembica . .	zboże	w	.	1	1	2	1/4	100 kg.	0·05	5	2·5	10	0·50	2·00	.	.	.	
267	„	„ „	okowita	w	.	1	1	2	1/4	2 beczki (1250)	0·74	5·9	2·9	12·5	0·74	2·96	.	.	.	
268	„	Pustynia — Dembica	okowita	w	.	3	.	3	1/4	2 beczki (1250)	0·80	6·4	2·1	12·5	0·80	3·20	.	.	.	
269	„	„ „	zboże	w	.	3	.	3	1/4	100 kg.	0·07	7	2·3	10	0·70	2·80	.	.	.	
270	„	Pustków — Dembica . . .	okowita	w	.	11	.	11	1/2	2 beczki (1250)	1·80	14·4	1·3	12·5	1·80	3·60	.	.	.	
271	„	„ „	zboże	w	.	11	.	11	1/2	100 kg.	0·12	12	1·1	0	1·20	2·40	.	.	.	
272	„	Przesławice — Dembica	okowita	w	.	17	3	20	1	2 beczki (1250)	2.66	21	1·0	12·5	2·66	2·66	.	.	.	
273	„	„ „	zboże	w	.	17	3	20	1	100 kg.	0·16	16	0·8	10	1·60	1·60	.	.	.	
274	„	Sepnica — Dembica	zboże	w	.	7	2	9	1/2	100 kg.	0·10	10	1·1	10	1·00	2·00	.	.	.	
275	„	Braciejowa— Dembica . . .	zboże	w	.	7	9	16	1	100 kg.	0·12	12	0·8	10	1·20	1·20	.	.	.	
276	„	„ „	drzewo	w	.	7	9	16	1	1000 kg.	1·00	10	0·6	10	1·00	1·00	.	.	.	
277	Krosno . . .	Potok — Krosno	nafta surowa	w	s	4	.	4	1/3	beczka (350)	0·40	11·4	2·8	10·5	1·20	3·60	.	.	—	
278	„	Korczyna — Krosno	„	w	s	6	.	6	1/3	beczka (350)	0·50	14·3	2·4	7·0	1·00	3·00	2 od konia	.	—	
279	„	„ „	towary rozmaite	w	s	6	.	6	1/3	100 kg.	0·13	13	2·2	10	1·30	3·90	2 od konia	.	—	
280	„	Chorkówka — Krosno . . .	nafta	w	s	11	.	11	1/2	beczka (180)	0·25	13·9	1·3	16·2	2·25	4·50	4 od konia	.	—	
281	„	Iwonicz (zakład) — Iwonicz (stacya)	ropa	w	s	13	.	13	1/2	3 beczki (1500)	2·34	16	1·2	15	2·34	4·68	—	.	—	ładować można 3 beczki na wóz parokonny.
282	„	Dukla — Iwonicz	rozmaite towary	w	s	15	.	15	1	100 kg.	0·16	16	1·1	7—12	1·12—1·92	1·12—1·92	32	.	—	
283	„	Tylawa — Iwonicz	deski	w	s	34	.	34	1	1m³ (630)	1·20	19	0·6	8—16	1·60—3·20	1·60—3·20	32	.	—	
284	„	Jedlicze — Potok	węgle	w	s	5	.	5	1/2-1/3	100 kg.	0·11	11	2·1	10	1·10	2·20—3·30	.	.	1	
285	„	„ „	maszyny, rury żelazne	w	s	5	.	5	1/2-1/3	100 kg.	0·11	11	2·1	10	1·10	2·20—3·30	.	.	1	
286	Łańcut . . .	Łańcut (stacya) — Leżajsk	nafta	w	s	26	.	26	1	6 beczek (1200)	3·60	30	1·2	6—12	1·80—3·60	1·80—3·60	12 od konia	.	.	
287	„	„ — „	sól warzonka mięso	w	s	26	.	26	1	100 kg.	0·30	30	1·2	6—12	1·80—3.60	1·80—3·60	„	.	.	
288	„	„ — „	wapno	w	s	26	.	26	1	100 kg.	0·30	30	1·2	6—12	1·80—3·60	1·80—3·60	„	.	.	
289	„	„ — „	towar mięszany	w	s	26	.	26	1	100 kg.	0·30	30	1.2	6—12	1·80—3·60	1·80—3·60	„	.	.	
290	„	„ — Żołynia	len, sól, skóra, wapno	w	s	13	.	13	2/3	100 kg.	0·20	20	1·5	7—12	1·40—2·40	1·40—2·40	8 od konia	.	.	
291	„	„ — Łańcut (miasto)	sól, zboże	w	s	25	.	25	1/4	100 kg.	0·04—0·05	4—5	1·6—2·0	7—12	0·28—0·60	1·12—2·40	.	.	.	
292	„	Urzejowice — Przewowsk (stacya)	węgiel, spirytus buraki	w	.	7	.	7	1/2	100 kg.	0·13	13	1·9	8	1·10	2·20	4 od konia	.	.	
293	„	Kończuga „	mięso	w	s	11	.	11	1/2	100 kg.	0·15	15	1·4	10	1·50	3·00	„	.	.	
294	Rzeszów .	Tyczyn — Rzeszów	zboże	w	.	8	.	8	1/2	100 kg.	0·14	14	1·7	15	2.10	4·20	.	.	.	
295	„	Błażowa — Rzeszów . . .	zboże	w	.	26	.	26	1	100 kg.	0·22	22	0·9	15	3·30	3·30	.	.	.	
296	„	Głogów — Rzeszów	zboże	w	.	11	.	11	1/2	100 kg.	0·20	20	1·8	15	3·00	6·00	.	.	.	
297	„	„ „	mięso	w	.	11	.	11	1/2	100 kg.	0·20	20	1·8	10	2·00	4·00	.	.	.	
298	„	Siedliska — Boguchwała . .	gips	w	.	3	4	7	1/2	worek (100)	0·10	10	1·4	5—7	0.50—0·70	1·00—1·40	.	.	.	
299	„	Rzeszów — Staroniwa . . .	zboże	w	s	1 1/2	.	1 1/2	1/8	100 kg.	0·03	3	2	15	0·45	3·60	.	.	1	
300	„	Staroniwa (cegielnia) — Rzeszów (stacya)	cegły	w	.	—	1 1/2	1 1/2	1/8	1000 cegieł (5000)	1·20	2·4	1·6	12—5	0·30	2·40	.	.	1	
301	Brzozów . .	Brzozów (miasto) — Rymarów (stacya)	rozmaite towary	w	.	17	.	17	1	100 kg.	0·18—0·22	18—22	1·0—1·3	7	1·26—1·54	1·26—1·54	4	1	.	
302	„	Dynów — Sanok	okowita	w	.	48	.	48	1 1/2	2 beczki (1200)	7·00—8·00	58—67	1·2—1·4	12	7·00—8·00	3·50—4·00	.	.	.	
303	Sanok . . .	Rymanów (miasto) — Rymanów (stacya)	rozmaite towary	w	.	5	.	5	1/3	100 kg.	0·06	6	1·2	8—10	0·48—·060	1·50—1·80	2 od konia	1	.	
304	„	Klimkówka — Rymanów (stacya)	mąka kościana	w	.	7 1/2	.	7 1/2	1/3	„	0·07	7	0·9	10	0·70	2·10	2 od konia	1	.	
305	„	Dołżyce — Komańcza . . .	twarde drzewo, opałowe	w	s	—	7	7	1	2m³ (1600)	4·00	25	3·6	8	2·00	2·00	.	.	.	drogi górskie, bardzo złe.
306	„	Duszatyn — Komańcza . . .	progi twarde	w	s	—	6	6	1	10 progów (860)	2·00	23	4	8·6	2·00	2·00	.	.	.	„
307	„	Turzańsk — Komańcza . . .	tarcice	w	s	4	3	7	1	2m³ (1260)	2·20	17	2·4	12·6	2·20	2·20	32	.	.	
308	„	Ratnawica — Mokre	drzewo okrągłe, klocy	w	s	4	2	6	1/2	stop. kub. (20)	0·04	20	3·3	8	1·60	3·20	.	.	1	
309	„	Wysoczany — Mokre	drzewo opałowe twarde	w	s	3	2	5	1/2	4m³ (1600)	2·50	16	3.2	8	1·28	2·56	.	.	1	
310	„	Morochów — Mokre	progi kolejowe twarde	w	s	2	2	4	1/2	1 próg (86)	0·10	12	3	8·6	1·00	2·00	.	.	1	
311	„	Przybyszów — Szczawne . .	tarcice	w	s	8	7	15	1	stop. kub. (20)	0·06	30	2	6—7	1.80—2·10	1·80—2·10	.	.	2	
312	„	Łukowe — Szczawne . . .	belki	w	s	5	1	6	1/2	stop. kub (20)	0·04	20	33	8—9	1·60—1·80	3·20—3.60	16	.	2	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu, na drogach: szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8.	od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na całą drogę	na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki: za dowiezienie towaru	na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka: jednokonna	dwukonna	Uwagi
						kilometrów	kilometrów	kilometrów	dni		zł.	centy	centy	cent. metr.	zł.	zł.	ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
313	Sanok . .	Tyrawa wołoska — Załuż	drzewo opałowe	w	s	6	5	11	1	2m³ (800)	2·40	30	2·7	8	2·40	2·40	24	.	2	
314	„	Rakowa — Załuż . , . .	drzewo budulcowe	w	s	11	6	17	2	4m³ (2520)	3 50	14	0·8	25.2	3·50	1·75	24	.	2	
315	Lisko . .	Łukawica — Lisko . . .	zboże, żelazo, mąka	w	s	5	.	5	1/4	100 kg.	0·08	8	1·6	10—12	0·80—0·96	3·20—3·80	.	.	.	
316	„	Lisko — Łukawica . . .	jaja	w	s	5	.	5	1/3	skrzynia (90—82)	0·80	9—10	1·8—2·0	10—13	0·90—1·30	2·70—3·90	.	.	.	stosownie do stanu drogi i pory roku płaci się drożej.
317	„	Jabłonki — Łukawica . .	tarcice	w	s	32	.	32	1 1/2	3m³ (1890)	4·20	22	0·7	18—9	4·20	2·10	.	.	.	
318	„	Raby — Łukowica . . .	„	w	s	28	8	36	1 1/2	3m³ (1890)	5·20	27	0·8	18—9	5·20	2·60	.	.	.	
319	„	Łukawica — Baligród . .	różne towary	w	s	21	.	21	1	100 kg.	0·30	30	1 4	8—12	2·40—3·60	2·40—3·60	6 od konia	.	.	
320	„	Zawóz — Łukowica . . .	tarcice	w	s	.	28	28	1	stop. kub. (20)	0·06	30	1·1	12	3 60	3·60	.	.	—	
321	„	Leszczowate — Olszanica .	„	w	s	10	.	10	1/2	stop. kub (20)	0·03	15	1·5	10	1·50	3·00	.	.	.	
322	„	Wańkowa — Olszanica . .	surowica, nafta	w	s	8	.	8	1/2	1beczka (170)	0·55	32	4	8·5	2·72	5·44	.	.	.	
323	„	Lutowiska — Ustrzyki . .	tarcice i drzewo budulcowe	w	s	25	15	40	2	1m³ (630)	2·20	35	0·9	12	4·20	2· 0	16	.	.	
324	Jarosław . .	Bobrówka — Jarosław . .	drzewo opałowe	w	s	20	6	26	1 1/2	800 kg.	4	50	1·9	8	4·00	2·00	32	.	.	
325	„	Nowagrobla (młyn) — Nowagrobla (stacya)	zboże, mąka	w	s	.	.	1 1/2	1/12	100 kg.	0.03—0·04	3—4	2—2·6	7—10	0·28—0·40	2·52—4·80	.	.	.	
326	„	Wielkie (oczy) — „	drzewo opałowe	w	s	.	.	16	1	4m kub. (1200—1600)	2·40—3·00	20—19	1.2	4—5·3	0·80—1·00	0·80—1·00	.	.	.	
327	„	Nowagrobla (młyn) — Jarosław	mąka	w	s	18	12 1/2	30 1/2	1	100 kg.	0·20—0·22	20—22	0·7	8—9	1·60—2.00	1·60—2·00	.	.	.	
328	Przemyśl . .	Niżankowice — Przemyśl	„	w	s	13	.	13	1/2	100 kg.	0·12	12	0·9	10	1·20	2·40	8	.	.	
329	„	„ — Dobromil	„	w	s	14	.	14	1/2	100 kg.	0·12	12	0·9	0	1·20	2·40	8	.	.	
330	„	„ — Chyrów	„	w	s	12	.	22	1	100 kg.	0·18	18	0·8	10	1·80	1·80	8	.	.	
331	Dobromyśl .	Jureczkowa — Krościenko	gonty	w	s	11	.	11	1/2	40 wiązek (600)	1·40	23	2·1	6	1·40	2·80	.	.	.	
332	„	Wójtkówka — Krościenko	tarcice	w	s	16	.	16	1	stop. kub. (20)	0·06	30	1·9	8	2·40	2·40	.	.	.	
333	„	„ „	gonty	w	s	18	.	18	1	40 wiązek (600)	1·80	30	1·7	6	1·80	1·80	.	.	.	
334	„	Trzcianice — Krościenko .	belki	w	s	23	.	23	1	stop. kub. (20)	0·055	27·5	1·2	9	2·50	2·50	.	.	.	
335	„	Grąziowa — Krościenko .	tarcice	w	s	24	.	24	1	stop. kub. (20)	0·06	30	1·2	9	2·70	2·70	.	.	.	
336	„	Łomna — Krościenko . .	gonty	w	s	28	.	28	1	40 wiązek (600)	2·80	47	1·7	6	2·80	2 80	.	.	.	
337	Cieszanów .	Krzywe — Basznia . . .	drzewo miękie	w	.	.	4	4	1/2	2m³ (600)	0·50	8·3	2·1	6	0.50	1·00	.	.	.	
338	„	Tymce — „	„	w	.	.	4	4	1/2	2m³ (600)	0·50	8·3	2·1	6	0·50	1·00	.	.	.	
339	„	Podemszczyzna — Basznia	„	w	.	.	5	5	1/2	2m³ (600)	0·60	10	2	6	0·60	1·20	.	.	.	
340	„	Załuże — „	„	w	.	.	5	5	1/2	2m³ (600)	0.60	10	2	6	0.60	1·20	.	.	.	
341	„	Sieniawka — „	drzewo twarde	.	.	.	5	5	1/2	2m³ (800)	0·70	8·8	1·8	8	0·70	1·40	.	.	.	
242	„	Borowa góra — „	drzewo	.	.	.	5	5	1/2	2m³ (600)	0·60	10	2	6	0·60	1·20	.	.	.	
343	„	Chotyłub — „	„	.	.	.	7	7	1	2m³ (600)	0 80	13·3	1·9	6	0 80	0·80	.	.	.	
344	„	Nowesioło — „	„	.	.	.	8	8	1	2m³ (600)	0·90	15	1·9	6	0·90	0·90	.	.	.	
345	„	Łowcza — „	progi	.	.	.	14	14	1	12 progów (684)	1·40	20·5	1·5	6·8	1·40	1·40	.	.	.	
346	„	Ruda różaniecka — Lubaczów	zboże	w	s	15	3	18	1	100 kg.	0·12	12	0.7	8	0·96	0·96	8	.	.	
347	„	„ — Oleszyce	tarcice	w	s	21	2	23	1	2m³ (1260)	3·10	24	1·0	12·6	3·10	3·10	40	.	.	
348	„	Cewkow „	drzewo budow.	w	s	2	19	21	1	1m³ (630)	2·00	32	1·5	10	3·20	3·20	.	.	.	
349	„	„ „	drzewo opałowe	w	s	2	19	21	1	4m³ (1600)	4·00	25	1·2	5·3	1·33	1·33	.	.	.	
350	„	Miłków „	„	w	s	2	12	14	1	4m³ (1600)	3·50	22	1·6	5·3	1·16	1.16	.	.	.	
351	„	Cieszanów „	zboże	w	s	13	.	13	3/4	1000 kg.	2·40	24	1·8	10	2·40	2·40	40	.	.	
352	„	Łowcza — Werchrata . .	belki	w	s	.	16	16	1	1m³ (630)	1·20	19	1·2	6·3	1·20	1·20	.	.	.	
353	„	„ „	tarcice	w	s	.	16	16	1	1 1/2m³ (945)	1·50	16	1	9·4	1·50	1·50	.	.	.	
354	„	Ruda różaniecka — Bełzec . .	drzewo	w	s	19	3	22	1	4m³ (1600)	3·40	21	1	16	3·40	3·40	.	.	.	chłopskie furmanki ładują tylko 1.5 metra kubicznego.
355	Mościska . .	Mościska (miasto) — Mościska (stacya)	jaja	.	.	4	.	4	1/4	skrzynia (90)	0·10	11	2·7	9	1·00	4·00	4 od konia	.	.	
356	„	„ „	zboże	.	.	4	.	4	1/5	10 korcy (1000)	0·50	5	1·3	10	0·50	2·50	.	.	.	
357	„	Mościska fab. mąki kościcnnej — Krukienice	kości	.	.	18	.	18	1	1000 kg.	2·00	20	1·1	10	2·00	2·00	.	.	.	
358	„	„ „	nawóz sztuczny	.	.	18	.	18	1	1000 kg.	2·00	20	1·1	10	2·00	2·00	.	.	.	
359	„	Bolanowice fabryka wódki — Mościska (stacya)	wódka	.	.	13	6	19	1	400 kg.	1·80	45	2·4	4	1.80	1·80	.	.	.	wedle stanu drogi płaci się taniej lub drożej od ctm.
360	Sambor . .	Nadyby — Krukiewice	kości	w	s	13	4	17	1	100 kg.	0·30	30	1·7	6—7	1·80—2·10	1,80—2·10	.	.	.	
361	„	„ Nowe miasto	zboże	w	s	.	20	20	1	800 kg.	2·00	25	1·3	8—9	2·0—2·25	2·0—2·25	.	.	.	
362	„	Sprynia — Sambor . . .	tarcice	w	s	.	18	18	1	1 stop. kub. (20)	0·03 1/2	18	1·0	12	2·10	2·10	.	.	.	
363	„	Zwór — „	„	w	s	.	15	15	1	1 stop. kub. (20)	0·03 1/4	16	1·1	12	1·95	1·95	.	.	.	
364	„	Bilinka — Dublany Kranzberg	zboże	w	s	6	1	7	1/2	800 kg.	0·80	8	1·1	8	0·65	1·30	.	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu na drogach: szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę) ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8.	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę	na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru	na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka jednokonna	dwukonna	Uwagi
						kilometrów			dni		zł.	centy		cent. metr.	zł.		ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
365	Sambor . .	Hordynia — Dublany Kranzberg	zboże	w	s	7	1	8	1/2	800 kg.	0·90	9	1·0	8	0.75	1·50	.	.	.	
366	Staremiasto	Tycha — Krościenko . . .	tarcice	w	s	13	.	13	3/4	stop. kub. (20)	0·06	30	2·3	8	2·40	2·40—3·60	.	.	.	
367	„	Strzelbice — Chyrów . . .	ropa	w	s	16	.	16	1	1 beczka (200)	0·64	32	2	6—10	1·92—3·20	1·92—3·20	16	.	.	
368	„	Spas — Chyrów	deski	w	s	24	.	24	1	stop. kub. (20)	0·04	20	0·8	12—22	2·40—44·0	2·40—4·40	16	.	.	
369	„	Lenina — „ . . . , . .	„	w	s	26	.	26	1	stop. kub. (20)	0·04 1/2	22·5	0·8	12—22	2·70—4·95	2·70—4·95	16	.	.	
370	„	Bilicz — „	„	w	s	4	13	17	1	stop. kub (20)	0·03	15	0·9	12—22	1·80—3·30	1,80—3·30	16	.	.	
371	„	Rozłucz — „	„	w	s	47	.	47	2	stop. kub. (20)	0·08	40	0·9	10—18	4.00—7·20	2·00—3·60	52	.	.	
372	„	Strzelbice — Posada Chyrowska	ropa	w	s	16	.	16	1	beczka (200)	0·64	32	2·0	6—10	1·92—3·20	1·92—3·20	16	.	.	
373	„	Spas — „	deski	w	s	19	5	24	1	stop. kub. (20)	0·04	20	0·8	12—22	2·40—4.40	2·40—4·40	16	.	.	
374	„	Lenina — „	„	w	s	19	7	26	1	„	0·04 1/2	22·5	0·8	12—22	2·70—4 95	2·70—4·95	16	.	.	
375	„	Łużek — „	„	w	s	29	.	29	1	„	0·05	25	0·9	12—22	3·00—5·50	3·00—5·50	32	.	.	
376	„	Bilicz — „	„	w	s	4	13	17	1	„	0·03	15	0·9	12—22	1·80—3·30	1 80—3·30	16	.	.	
377	„	Grodowice — Felsztyn stacya	belki, okrąglaki	w	s	4	1	5	1/2	„	0·02—0·30	10—15	2—3	10	1·0—1·50	2·00—3·00	.	.	.	
378	„	Lenina — Sambor	tarcice	w	s	22	6	28	1	„	0·04	20	0·7	14·0	2·80	2·80	8	.	.	
379	„	Spas — „	„	w	s	22	4	26	2/3	„	0·03	15	0.6	14·0	2·10	2·10	8	.	.	
380	„	Staremiasto — „	„	w	s	19	.	19	2/3	„	0·03	15	0·8	14·0	2·10	2·10	8	.	.	
381	Turka . .	Turka — Chyrów	jaja	w	s	59	.	59	3	skrzynia (100)	1·00	100	1·7	12—14	12·00-14·00	4·00—4·70	52	.	.	
382	„	Rozłucz — Posada Chyrowska	deski	w	s	47	.	47	2	stop. kub. (20)	0·08	40	0·9	10—18	4·00—7·20	2·00—3·60	52	.	.	
383	„	Turka — „	jaja	w	s	59	.	59	3	skrzynia (100)	1·00	100	1·7	12—14	12·00-14·00	4 00—4·70	52	.	.	
384	„	Turka — Sambor	różne towary	w	s	60	.	60	3	100 kg.	0·60	60	1	15	9·00	3·00	12	.	.	
385	„	Jaworów — „	tarcice	w	s	53	.	53	2	stop. kub. (20)	0·08	40	0·8	18	7·20	3·60	12	.	.	
386	„	Niedzielna — Sambor . . .	„	w	s	28	7	35	1 1/2	„	0·07	35	1	11·0	3·85	1·93	12	.	.	
387	„	Łużek — Sambor	„	w	s	30	.	30	1	„	0·04	20	0·7	14·0	2·80	2·80	8	.	.	
388	Jaworów .	Jaworów — Sądowa wisznia	zboże	w	s	20	.	20	1	100 kg.	0·25	25	1·2	10	2·50	2·50	.	.	.	przy złej drodze zarobek furmanki dochodzi do 3 złr. —
389	Rudki . .	Komarno — Gródek stacya	zboże	w	s	22	.	22	1	100 kg.	0.22	22	1	10	2·20	2·20	16	.	.	
390	„	Szczerzec — Komarno . . .	drzewo opałowe	w	s	.	12	12	1/2	10000 kg.	15.0	15	1·3	8—10	1·20—1·50	2·40—3·00	.	.	.	
391	Drohobycz .	Kropiwnik — Drohobycz . .	deski	w	s	20	6	26	1	stop, kub. (20)	0.07	35	1·3	6	2·10	2·10	8	.	.	na wozy dworskie ładują 70-90 stup. kob. na chłopskie 30—35 stop. kub.
392	„	Schodnica — Drohobycz . .	„	w	s	20	.	20	1	„	0·06	30	1·5	6	1·80	1·80	8	.	.	„
393	„	„ „	nafta, ropa	w	s	20	.	20	1	1 beczka (180)	0·80—1·00	44—62	2·2—3·1	5·4	2·40—3·30	2·40—3·30	8	.	.	na wozy dworski ładują 4 beczki na chłopskie tylko 3 beczki
394	„	Mrażnica — „ . .	ropa	w	s	13	.	13	1/2	„	0 40	22	1·7	7·2	1·60	3·20	4 od konia	.	.	
395	„	Drohobycz — Schodnica . .	Rury, maszyny, żelazo	w	s	20	.	20	1	100 kg.	0·80—1·10	80—100	4—5	4	3·20—4·00	3·20—4·00	8	.	.	
396	„	Rolów — Dobrowlany . . .	owies	w	.	.	5	5	1/4	100 kg.	0·05	5	1	8	0·40	1·60	.	.	.	
397	„	Stebnik — Drohobycz stacya	sól	w	.	8	.	8	1/2	1000 kg.	1·60	16	2	10	1·60	3·20	8	.	.	
398	„	Truskawiec kopalnia wosku — Drohobycz	wosk ziemny	w	.	9	.	9	1/2	1000 kg.	2·00	20	2·2	10	2·00	4·00	8	.	.	
399	„	Drohobycz (stacya) — Truskawiec	węgle kamienne	w	.	8	.	8	1/2	1000 kg.	1·60	16	2	10	1·60	3·20	8	.	.	
400	„	Drohobycz (miasto) — Drohobycz (stacya)	zboże, mąka	w	.	3	.	3	1/6	100 kg.	0·05	5	1·7	16	0·80	4·80	.	.	.	
401	„	Drohobycz rafinerya — „	nafta	w	.	3	.	3	1/6	beczka (200)	0·20	10	3·3	12	1·20	7·20	.	.	.	
402	„	Fabryka świec „	swiece	w	.	3	.	3	1/6	skrzynka (50)	0·05	10	3·3	8	0 80	4·80	.	.	.	
403	„	Gaje wyżne — Drohobycz	drzewo opałowe	w	.	15	.	15	1/2	1 1/2 m^3 (600)	1·44	24	1·6	6	1·44	2·90	24	.	.	
404	„	Letnia — Gaje wyżne . . .	nafta, meble gięte; tarcice; budulec; drzewo opałowe	w	s	—	7 1/2	7 1/2	1/2	600 kg.	2·00	33	4·4	6	2·00	4·00	—	.	.	
405	„	Podbuż — Sambor	tarcice	w	s	23	.	23	1	stop. kub. (20)	0·03 1/2	18	0·8	10	1·80	1·80	4	.	.	
406	Gródek . .	Mszana — Janów	miód	w	s	14	.	14	1	100 kg.	0·25—0·30	25—30	1·7—2·1	6—8	1·50—2·40	1·50—2·40	6	.	.	
407	„	„ — Stradz	zboże	w	s	11	.	11	1/2	100 kg.	0·25—0·30	25—30	2·3—2·5	8—12	2·00—3·60	4·00—7·20	.	.	.	
408	„	„ — Zuszyce . . .	„	w	s	4	4	8	1/2	100 kg.	0·20—0:25	20—25	2·5—3·1	8—12	1·60—3·00	3·20—6·00	.	.	.	
409	„	Rudki — Gródek (stacya)	„	w	s	20	.	20	1	100 kg.	0·28	28	1·4	10	2·80	2·80	16	.	.	
410	„	Lubień wielki — „	„	w	s	11	.	11	1/2	100 kg.	0·12	12	1·1	10	1·20	2·40	16	.	.	
411	„	Czerlany papiernia — „	papier	w	s	6	.	6	1/4	800 kg.	0·40	5	0·8	8	0·40	1·60	.	.	.	
412	„	Gródek (stacya) — Czerlany papiernia	węgiel	w	s	6	.	6	1/4	1000 kg.	0·40	4	0·7	10	0·40	1·60	.	.	.	
413	„	Rodatycze (dwór) — Gródek (stacya)	zboże	w	s	6	2	8	1/2	100 kg.	0·12	12	1·5	10	1·20	2·40	16	.	.	
414	Rawa ruska	Hruszów — Basznia . . .	drzewo twarde	w	s	.	16	16	1	2m^3 (800)	1·10	13·7	0·9	8	1·10	1·10	.	.	.	
415	„	Niemirów — „ . . .	drzewo twarde	w	s	10	8	18	1	2m^3 (800)	1·30	16·3	0·9	8	1·30	1·30	.	.	.	
416	„	Budomierz — „ . . .	drzewo	w	s	.	12	12	1/2	2m^3 (600)	0·80	13·3	1.1	6	0·80	1·60	.	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	Przewóz towaru odbywa się: saniami	Odległość przewozu na drogach: szutrowanych	Odległość przewozu na drogach: nie szutrowanych	Odległość przewozu: cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8	Cena od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na całą drogę	Cena od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki: za dowiezienie towaru	Zarobek furmanki: na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka: jednokonna	Furmanka: dwukonna	Uwagi
						kilometrów	kilometrów	kilometrów	dni		zł.	centy	centy	cent. metr.	zł.	zł.	ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13.	14	15	16	17	
417	Rawa ruska	Werchrata lasy — Werchrata stacya	belki	w	s	.	8	8	1/2	1m³ (630)	0·96	15·3	1·9	6·3	0·96	1·92	.	.	.	
418	„	„ — „	drzewo opałowe	w	s	.	8	8	1/2	2m³ (600)	0·80	13·3	1·7	6	0·80	1·60	.	.	.	
419	„	Huta lubycka — Werchrata stacya	kamień	w	s	.	10	10	1/2	500 kg.	1·10	22	2·2	5	1·10	2·20	.	.	.	
420	„	Potylicz kopalnia węgla — Huta zielon. stacya	węgiel brunatny	w	s	.	5	5	1/4	600 kg.	0·35	5·8	1.2	6	0.35	1·40	.	.	.	
421	„	UlickoSeredkiewicz las — Huta zielon. stacya	progi kolejowe miękie	w	s	.	10	10	1/2	1 sztuka (57)	0·13	23	2·3	4·6	1·06	2·12	.	.	.	
422	„	Mosty małe — Rawa ruska	zboże	w	s	10	.	10	1/2	600 kg.	0.72	12	1·2	6	0·72	1·44	4 od konia	.	.	
423	„	Potok — Rawa ruska	okowita	w	s	9	.	9	1/2	2 beczki (1000)	0·80	8	0·9	10	0·80	1·60	„	.	.	
424	„	Zielona — Rawa ruska	obrobione drzewo	w	.	.	8	8	1/2	1m³ (630)	1·00	1·6	2·0	6·3	1·00	2·00	.	.	.	
425	„	Zaborze — „	okowita	w	.	.	8	8	1/2	800 kg.	1.20	15	1·9	8	1·20	2·40	.	.	.	
426	„	Wasylów — Korczów stacya	„	w	s	.	11	11	1	1 Hktl. (85)	0.20	23	2·1	8—10	1·84—2·30	1·84—2·30	.	.	.	
427	„	Korczmin — „	zboże, kartofle	w	s	.	6	6	1/2	100 kg.	0·15	15	2·5	6–8	0·90—1·20	1·80—2·40	.	.	.	
428	„	Szczepiatyn — „	„	w	s	.	6	6	1/2	„	0·15	15	2·5	6—8	0·90—1·20	1·80—2·40	.	.	.	
429	„	Staje — „	„	w	s	.	5	5	1/3	„	0·15	15	3·0	6—8	0·90—1·20	2·70—3·60	.	.	.	
430	„	Mosty małe — Rawa ruska	okowita; drzewo, zboże	w	s	5	5	10	1/2	800 kg.	1·20	15	1·5	10	1·50	3·00	6 od konia	.	.	
431	„	Żurawce — „	„	w	s	15	8	23	1	800 kg.	1·50	19	0·8	8	1·50	1·50	.	.	.	
432	„	Kamionka — „	„	w	s	8	.	8	1/2	1000 kg.	0·80	8	1	10	0·80	1·60	4 od konia	.	.	
433	Sokal	Radziechów — Krystynopol .	zboże	w	s	1·5	30	31·5	1	100 kg.	0·35	35	1·1	8–10	2·80—3·50	2.80—3·50	8	.	.	
434	„	Witków — „	„	w	s	1·5	18·5	20	1	100 kg.	0·25	25	1·2.	8—10	2·00—2·50	2·00—2·50	8	.	.	
435	„	Stojanów — „	„	w	s	1·5	30	31·5	1	100 kg.	0·35	35	1·1	8—10	2·80—3·50	2·80—3·50	8	.	.	
436	„	Waręż — Bełz	różne towary	w	s	10	11	21	3/4	100 kg.	0·40—0·60	40—60	1·9—2·9	4—5	2·00—2·40	2·00—2·40	—	.	.	
437	„	Żabcze — Ostrów	zboże	w	s	.	6	6	1/2	100 kg.	0·10—0·12	10—21	1·7—2·0	8—10	0·80—1·20	1·60—2·40	.	.	.	
438	„	Siebieczów — . . „ . .	zboże, krochmal	w	s	.	7·5	7·5	3/4	100 kg.	0·12–0·14	12—14	1·6—1·9	8—10	1·12—1·20	1·12—1·20	.	.	.	
439	„	„ . . „ . .	spirytus	w	s	.	7·5	7·5	3/4	1 beczka (700)	1·0	14·3	1·9	7	1·0	1·0	.	.	.	
440	„	Boratyn — . . „ . .	zboże	w	s	.	4·5	4·5	1/2	100 kg.	0·10—0·12	10—12	2·2—27	8—10	0·96—1·00	0·92—2·00	.	.	.	
441	„	„ . . . „ . .	spirytus	w	s	.	4·5	4·5	1/2	1 beczka (700)	1·20	17	3·8	7	1·20	2·40	.	.	.	
442	„	Głuchów . . . „ . .	drzewo	w	s	.	6	6	1/2	stop. kub. (20)	0·03	15	2·5	6·0—7·0	1·05—0·90	2·10—1·80	.	.	.	
443	„	Leszczków — „ . .	„	w	s	.	12·5	12·5	1	100 kg.	0·15—0·18	15—18	1·2—1·4	7·9	1·20—1·40	1·20—1·40	.	.	.	
444	Żołkiew	Mosty wielkie — Żółkiew . .	deski	w	s	23	.	23	1	1200 kg.	2·70	22·5	1·0	12	2·70	2·70	20	.	.	
445	„	„ — Lwów . .	„	w	s	51	.	51	2	1200 kg.	7·20	60	1·2	12	7·20	3·60	60	.	.	
446	„	Żółkiew — „ . . .	zboże	w	s	28	.	28	1	1500 kg.	3·00	20	0·7	15	3·00	3·00	40	.	.	
447	„	Mosty wielkie — Żółkiew .	„	w	s	23	.	23	1	1200 kg.	2·50	21	0·9	12	2·50	2·50	20	.	.	
448	„	Żółkiew — Rawa ruska . .	„	w	s	31	.	31	1	1200 kg.	2·80	23	0·8	12	2·80	2·80	20	.	.	
449	„	Kamionka strumiłowa — Żołkiew	„	w	s	—	32	32	1	1000 kg.	2·60	26	0·8	10	2·60	2·60	.	.	.	
450	„	„ — Lwów	„	w	s	42	.	42	1 1/2	1000 kg.	7·50	75	1·8	10	7·50	3·75	60	.	.	
451	„	Mosty wielkie — Bełz . .	różne towary	w	s	1	21	22	1	100 kg.	0·50—0·70	50—70	2·3—3·2	4·5	2·25—3·15	2·25—3·15	.	.	.	
452	Kamionka Strumiłowa	Rakobuty — Krasne . . .	zboże	w	.	7	8	15	1	600 kg,	3·00	50	3·3	6	3·00	3·00	16	.	.	
453	Lwów	Brzuchowice las — Brzuchowice stacya	drzewo opałowe twarde	w	s	1/2	2	2 1/2	1/3	2m³ (800)	0·60	7·5	3	8·00	0·60	1·80	.	.	.	
454	„	Winniki — Lwów . .	węgiel	w	.	8	.	8	1/2	100 kg.	0·18	18	2·3	15	2·70	5·40	.	.	.	
455	„	„ „	tytoń	w	.	8	.	8	1/2	„	0·12	12	1·5	12	1·44	2·88	.	.	.	
456	„	„ „	próżne naczynia	w	.	8	.	8	1/2	„	0·20	20	2·5	15	3·00	6·00	.	.	.	
457	„	Janów — „ .	drzewo	w	s	21	.	21	1	4m³ (1600)	2·50	16	0·8	16	2·50	2·50	.	.	.	
458	„	Szczerzec — „ .	zboże	w	s	22	10	32	1	800 kg.	4·00	50	1·5	8—10	4·00—5·00	4·00—5·00	.	.	.	
459	„	Jaryczów — Barszczowice stacya	zboże	w	.	.	8	8	1/2	800 kg.	0·80	10	1·2	8	0·80	1·60—3·20	.	.	.	jesienną porą cena podwójna
460	„	Zarudce — Zaszków stacya	drzewo opałowe	w	s	.	6	6	1/2	(600)	0·50	8·3	1·4	6	0·50	1·00	.	.	.	przy niekorzystnym stanie drogi dowóz jest niemożliwym.
461	„	Sichów stacya — Sichów cegielnia	węgiel	w	s	2	.	2	1/16	10.000 kg	4·00	4	2	—	—	4·00	.	.	.	cena ugodzona od całego wagonu.
462	„	„ — Kozielniki cegielnia	„	w	s	3	.	3	1/14	„	4·50	4·5	1·5	—	—	4·50	.	.	.	
463	„	„ — cegielnia na Dolewance	„	w	s	4	.	4	1/8	„	6·00	6	1·5	—	—	4·50	.	.	.	
464	Bubrka	Bortniki — Zurawno . . .	zboże, mąka	w	.	12	4	16	1	100 kg.	0·23—0·33	23—33	1·4—2·0	7—12	1·61—2·76	1·61—2·76	26	.	.	
465	„	Borynicze — Brzozdowcce .	piwo	w	s	.	.	7	1/2	„	0·10	10	1·4	8	0·80	1·60	4	.	.	
466	„	„ „	zboże	w	s	.	.	7	1/2	„	0·10	10	1·4	10	1·0	2·00	.	.	.	
467	„	Wodniki — Staresioło . . .	kamień	w	s	.	4	4	1/4	500 kg.	0·50	10	2·5	5	0·50	2·00	.	.	.	
468	„	Staresioło wapniarka — Staresioło stacya	wapno	w	s	.	1	1	1/8	500 kg.	0·25	5	5	5	0·25	2·00	.	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się wozem	saniami	Odległość przewozu na drogach szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę) ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę	na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru	na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka jednokonna	dwukonna	Uwagi
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
						kilometrów			dni		zł.	centy		cent. metr.	zł.		ct.			
469	Bóbrka	Chodorów — Knihynicze .	tarcice	w	s	15	—	15	1	35 stóp (700)	1·20	17	1·1	7	1·20	1·20	.	.	.	
470	„	„ Strzeliska . .	„	w	s	—	16	16	1	35 stóp (700)	1·50	21	1·3	7	1·50	1·50	.	.	.	
471	„	Romanów — Staresioło .	zboże	w	s	9	4	13	1/2	800 kg.	1·20	15	1·2	8	1·20	2·40	.	.	.	
472	„	„ „	drzewo opałowe	w	s	9	4	13	1/2	1m³ (400)	1·00	25	1·9	4	1·00	2·00	.	.	.	
473	„	Hanaczów — Staresioło .	„	w	s	9	11	20	1	„	1 80	45	2 2	4	1·80	1·80	.	.	.	
474	„	Jołszczów — Staresioło .	„	w	s	.	7	7	1/2	„	0·90	23	3·3	4	0·90	1·80	.	.	.	
475	„	Dźwinogród — Staresioło	zboże	w	s	.	8	8	1/2	600 kg.	1·00	17	2·1	6	1·00	2·00	.	.	.	
476	„	Wodniki — Staresioło . .	okowita	w	s	.	4	4	1/4	2 beczki (1200)	0·80	6·6	1·6	12	0·80	3·20	.	.	.	
477	„	Chodorów — Strzeliska .	zboże	w	.	.	16	16	1	800 kg.	2·00	25	1·6	8	2·00	2·00	.	.	.	
478	„	„ „	towar mięszany	w	.	.	16	16	1	500 kg.	1·50	30	2·0	5	1·50	1·50	.	.	.	
479	„	„ „	jaja	w	.	.	16	16	1	6 skrzynek (540)	1·40	26	1·6	5·4	1·40	1·40	.	.	.	
480	„	„ Żydaczów . .	zboże	w	.	15	.	15	1	700 kr.—800 kg.	1·20—1·50	17—19	1·1—1·3	7—8	1·20—1·50	1·20—1·50	12	.	2	
481	„	Chodorów — Żydaczów .	towar mięszany	w	.	15	.	15	1	600 kg.	1·20	20	1·3	6	1·20	1·20	12	.	.	
482	„	„ „	jaja	w	.	15	.	15	1	6 skrzynek (540)	1·20	22	1·5	5·4	1·20	1·20	12	.	.	
483	„	„ Rohatyn . . .	zboże	w	.	23	.	23	1	800 kg.	2·00	25	1·1	8	2·00	2·00	.	.	.	
484	„	„ Knihynicze . .	„	w	.	10	.	10	1	800 kg.	1·20	15	1·5	8	1.20	1·20	.	.	.	
485	„	„ „	jaja	w	.	10	.	10	1	6 skrzynek (540)	1·20	22	2·2	5·4	1·20	1·20	.	.	.	
486	„	Bóbrka — Chlebowice . .	zboże	w	s	6·5	.	6·5	1/4	1000 kg.	1·00	10	1·5	10	1·00	4 00	.	.	.	
487	„	Strzeliska — Chlebowice .	drzewo	w	s	20	.	20	1	1000 kg.	18—20	18—20	0·9—1·0	10	1·80—2·00	1·80—2·00	.	.	.	
488	Przemyślany	Przemyślany — Chlebowice	zboże	w	s	23·5	.	23·5	1	1000 kg.	2·50	25	1·1	10	2·50	2·50	.	.	.	
489	„	„ „	klepki	w	s	23·5	.	23·5	1	1000 kg.	2·50	25	1·1	10	2·50	2 50	.	.	.	
490	„	Gliniany — Zadwórze . .	zboże	w	s	12	.	12	1/2	800 kg.	1·20	15	1·3	8—10	1·20—1·50	2·40—3 00	8	.	.	
491	„	Przemyślany „	„	w	s	21	.	21	1	600 kg.	1·80	30	1·5	6—8	1·80—2·40	1·80—2·40	32	.	.	
492	„	Kurowice „	„	w	s	3	15	18	1	600 kg.	1·20	20	1·1	6—8	1·20—1·60	1·20—1·60	8	.	.	
493	„	Gliniany „	okowita	w	s	12	—	12	1/2	beczka (700)	1·50	21	1·8	6—7	1·25—1·50	2·50—3·00	8	.	.	
494	„	Milatyn „	belki	w	s	1	11	12	1	stop. kub. (20)	0·05—0·06	25—30	2·1—2·5	6—8	0·80—2·00	1·80—2·00	.	.	.	
495	„	„ „	progi	w	s	1	11	12	1	sztuka (86)	0·08	9·3	0·8	6—8	0·60	1·20	.	.	.	
496	Stryj	Jamielnica — Synowódzko	drzewo opałowe	w	s	2	13	15	1	2·5m³ (1000)	2 10	20	1·3	10	2·00	2·00	.	.	.	
497	„	Korczyn „	„	w	s	6	.	6	1/3	2·5m³(1000)	0·70	7	1·1	10	0·70	2·10—2·80	.	.	.	Przewóz odbywa się tylko porą zimową, w lecie sporadycznie, i wówczas ceny są o pewien procent wyższe.
498	„	Kruszelnica „	„	w	s	10	.	10	2/3	2·5m³(1000)	1·10	11	1·1	10	·10	2·20—3·30	.	.	.	
499	„	Demnia niżna „	„	w	s	6	.	6	1/3	2·5m³(1000)	0·80	8	1·3	10	0·80	2·40—3·20	.	.	.	
500	„	Jamielnica „	węgiel drzewny	w	s	2	13	15	1	1000 kg.	2 00	20	1·3	10	2·00	2·00	.	.	.	
501	„	Libohora — Tuchla. . .	kloce	w	s	4	5	9	1/2	1m³ (630)	1·40	22	2.4	6·3	1·40	2.80	.	.	.	
502	„	„ „	drzewo opałowe twarde	w	s	4	5	9	1/2	2m³ (800)	1·80	23	2·6	8	1·80	3·60	.	.	.	
503	„	Smorze — Ławoczne . . .	tarcice	w	s	—	22	22	1	30 stop.kub.(600)	3·10—4·00	50—67	2·3—3 0	6	3·00—4 00	3·00—4·00	.	.	.	
504	„	Wierczany — Stryj . . .	zboże, mąka	w	s	7	—	7	1/2	1000 kg.	2·00	20	2·9	10	2·00	4·00	.	.	.	
505	„	Korczyn, Kruszelnica —Skole	tarcice, belki, drzewo opałowe	w	s	—	22	22	1	500 kg.	3·00	60	2·7	5	3·00	3·00	.	.	.	
506	„	Podhorodce, Urycz — „	„	w	s	—	22	22	1	500 kg.	3·00	60	2·7	5	3·00	3 00	.	.	.	
507	„	„ „ Synowódzko	„	w	s	—	22	22	1	500 kg.	3·00	60	2·7	5	3·00	3·00	.	.	.	
508	„	Morszyn — Stryj	kloce do rżnięcia	w	.	14	.	14	1	1m³ (630)	1·30	21	1·5	10	2·10	2·10	16	.	.	
509	„	Tucholka — Smorze . . .	tarcice	w	s	30	.	30	1 1/2	1m³ (630)	1·50	23	0·8	15	3·45	1·72	32	.	.	
510	„	Bratkowice — Stryj . . .	mąka i zboże	w	s	3	.	3	1/4	1500 kg.	0 80	5·3	1·8	10—15	0·53—0:80	2·12—3·20	32	.	.	
511	Żydaczów	Rozdół — Mikołajów . .	zboże, i szmaty	w	.	9	.	9	1/2	100 kg.	0·18	18	2	10	1·80	3 60	32	.	.	
512	„	Kamieniołom — Mikołajów stacya	kamień	w	.	2	1	3	1/4	1000 kg.	0·40	4	1·3	6—8	0·24—0·32	0·96—1·28	.	.	.	
513	Rohatyn	Rohatyn — Bursztyn . .	zboże, jaja, kłaki	w	s	23	.	23	1	1000 kg.	2·00	20	0·9	10	2 00	2·00	12 od konia	.	.	
514	„	Lipnica — Bursztyn . .	zboże	w	s	6	10	16	1	10.000 kg.	18·00	18	1·1	8—10	·44—1·80	1·44 · 1·80	8 od konia	.	.	
515	„	Bołszczowce — Bursztyn .	mąka, zboże	w	s	15·4	.	15·4	1	„	18 00	18	1 2	10—11	1·80—1·98	1·80—1·98	4 od konia	.	.	
516	„	Bursztyn miasto — Bursztyn stacya	zboże, mąka, jaja, glinka gancarska	w	s	5·8	.	5·8	1/2	„	11·60	11·6	2	10—11	1·16—1·28	2·32—2 56	„	.	.	
517	„	Wiszniowa lasy — Bukaczowce stacya	drzewo opałowe	w	s	.	10	10	1	4m³ (1600)	3·00	19	1·9	16	3·00	3·00	.	.	.	
518	„	Żurawno — Bukaczowce	belki	w	s	.	13	13	1	2m³ (1260)	2·50	19·8	1·5	12·60	2·50	2·50	.	.	.	
519	„	„ „	progi	w	s	.	8	8	1	sztuka (86)	0·20	23;2	2·9	6 88	1 60	1·60	.	.	.	
520	„	Tenetniki — „	„	w	s	.	6	6	1	„	1·50	22	3 6	6·88	1·50	0·50	.	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	Przewóz towaru odbywa się: saniami	Odległość przewozu na drogach szutrowanych (kilometrów)	Odległość przewozu na drogach nie szutrowanych (kilometrów)	Odległość przewozu: cała długość drogi (kilometrów)	Czas użyty (tam i z powrotem) dni	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę) ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8 zł.	Cena od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę centy	Cena od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na jeden kilometr centy	Całkowity ładunek furmanki cent. metr.	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru zł.	Zarobek furmanki na jeden dzień zł.	Należytość za rogatkę ct.	Furmanka jednokonna	Furmanka dwukonna	Uwagi
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
521	Rohatyn	Kołokolin — Bukaczowce	gips, cement	w	.	.	6	6	1	1000 kg.	1·50	15	2·5	10·00	1·50	1·50	.	.	.	
522	„	Bursztyn — „	belki	w	s	.	7	7	1/2	$2m^3$ (1260)	3·30	26	3·7	12·6	3·30	6·60	.	.	.	
523	„	„ „	progi twarde	w	s	.	7	7	1/2	8 sztuk (690)	0·96	14	2·0	6·9	0·96	1·92	.	.	.	
524	Dolina	Bolechów — Wygoda . .	mąka, ziemniaki, wapno	w	s	5	11	16	1	1000 kg.	2·00	20	1·2	10	2·00	2·00	16	.	.	podczas złej drogi płaci się więcej.
525	„	Saliny — Bolechów . .	sól	w	.	4	.	4	1/5	1500 kg.	0·75	5	1·2	15	0·75	3·75	.	.	.	
526	„	Bolechów (dworzec) — Bolechów (miasto) .	różne towary	w	.	1·5	.	1·5	1/10	1500 kg.	0·45	3	2	15	0·45	4·50	„	.	.	
527	„	Spas — Dolina	drzewo do górnictwa oraz deski	w	s	—	18	18	1	950 kg,	2·00—3·00	21—32	1·2—1·8	9·5	2·00—3·00	2 00—3·00	.	.	.	
528	„	Rachin — Dolina	dębina, drzewo op.	w	s	.	13	13	1	1600 kg.	4·00—5·00	25—31	1·9—2·4	6—8	1·50—2·48	1·50—2·48	.	.	.	
529	Kałusz	Wojniłów — Bursztyn (stacya) .	zboże, kloce dębowe, progi, klepki	w	s	22	.	22	1	1000 kg.	2·50	25	1·1	6—8	1·50—2·00	1·50—2·00	4 od konia	.	.	
530	„	Wojniłów — Kałusz . . .	drzewo obrobione	w	.	22·5	.	22·5	1	1600 kg.	5·00	31	1·4	16	5·00	5·00	40	.	.	
531	„	Wojniłów — Bukaczowce .	drzewo opałowe	w	s	.	19	19	1	$4m^3$ (1600)	5·00	31	1·6	4	1·24	1·24	.	.	.	
532	„	Kałusz (saliny) — Kałusz (stacya) . .	sól kuchenna, sól potassowa	w	s	3 1/2	.	3 1/2	1/3	1000 kg.	1·00	10	2·8	10	1·00	3·00	.	.	.	
533	Stanisławów	Stanisławów (stacya) — Kruhowce (gorzelnia)	ziemniaki	w	s	3	.	3	1/4	100 kg.	0·08	8	2·7	6—8	0·48—0·64	1·92—2·56	6	.	.	
534	„	„ Łysiec . . .	towar mięszany	w	s	7	.	7	1/2	100 kg.	0·10	10	1.4	7—8	0·70—0·80	1·40—1·60	6	.	.	
535	Bohorodczany	Stanisławów — Bohorodczany .	„	w	s	14	.	14	1/2	100 kg.	0·12—0·15	12—15	0 9—1·1	6—8	0·72—1.20	1·44—2·40	6	.	.	
536	„	„ Majdan	olej skalny	w	s	49	.	49	2	1 beczka (200)	1 00	50	1·0	10	5·00	2·50	12	.	.	
537	„	„ Delatyn . .	towar mięszany	w	s	42	.	42	2	100 kg.	0 50—0·80	50—80	1·2—1·9	10	5·00—8 00	2·50—4·00	12	.	.	przeważnie wozy tragarskie.
538	Nadwórna	„ Nadwórna .	tarcice	w	s	30	.	30	1	stop. kub. (20)	0·05	25	0·8	16·0	4·00	4·00	12	.	.	na wozy chłopskie ładują tylko 55—65 stop. kub. na własne 80.
539	„	Delatyn — Kołomyja .	sól	w	s	40	.	40	2	100 kg.	0·70	70	1·7	9—12	6·30—8·40	3 15—4·20	.	.	.	
540	„	Majdan (górny) — Ottynia . . .	szkło	w	s	.	18	18	1	600 kg.	2·40	40	2·2	6	2·40	2 40	.	.	.	
541	„	„ „	tarcice	w	s	.	18	18	1	800 kg.	3·20	40	2·2	8	3·20	3·20	.	.	.	
542	„	Majdan (średni) — „	szkło	w	s	.	20	20	1	600 kg	2·60	43	2·1	6	2 60	2·60	.	.	.	
543	„	„ „	drzewo opałowe	w	s	.	10	10	1/2	$1m^3$ (400)	0·80	20	2	8	[illegible]·60	3·20	.	.	.	
544	Brody	Hrycowola — Zabłotce . .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 od konia	[illegible]	[illegible]	
545	„	Łopatyn — Zabłotce . .	drzewo opałowe	w	s	.	28	28	1	($4m^3$ 1600)	3·50	22	0 8	10	2·20	2·20	„	.	.	
546	„	„ „	drzewo budulc.	w	s	.	28	28	1	45 stóp. kub. (900)	2·25	25	0·9	9	2·25	2·25	„	.	.	
547	„	„ „	spirytus	w	s	.	28	28	1	1Hktl. (85)	0·40	47	1·7	8·5	4·00	4·00	„	.	.	
548	„	„ „	zboże	w	s	.	28	28	1	100 kg.	0·40	40	1·4	8	3·20	3·20	„	.	.	
549	„	Ponikwa — Brody . . .	drzewo opałowe twarde	w	s	3	12	15	1	sąg lasowy (1600)	3·00	19	1·3	16	3 00	3 00	„	.	.	
550	„	Podkamień — Brody . . .	zboże	w	s	23	.	23	1	100 kg.	0·25 - 0·30	25—30	1·1—1·3	10—12	2·50 - 3·60	2 50 — 3·60	„	.	.	
551	„	Łopatyn — Brody . .	„	w	s	.	30	30	1	100 kg.	0·40—0 45	40—45	1·3—1 5	8—10	3·20—4·50	3·20—4·50	„	.	.	
552	„	Pieniaki — Brody . . .	drzewo opałowe miękkie	w	s	15	15	30	2	sąg lasowy (1200)	4·00	33	1·1	12	4·00	2·00	„	.	.	
553	„	Pieniaki — Brody	okowita	w	s	15	15	30	1	beczka (600)	1·80	30	1	6	1·80	1·80	„	.	.	
554	„	Bołdury — Brody	materyały budow.	w	s	.	11	11	1	stop. kub. (20)	0 055—0·06	27·5—30	2 5—2 7	10	2·75—3·00	2·75—3·00	„	.	.	
555	Złoczów	Toporów — Ożydów . . .	drzewo budulc.	w	s	.	16	16	1	$1m^3$ (630)	1·20	19	1·2	6—7	1·14—1·33	1·14—1·33	„	.	.	
556	„	„ „	okowita	w	s	.	16	16	1	Hktl. (85)	0·50	59	3·7	6—7	3·50—4·00	3·50—4 00	.	.	.	
557	„	„ „	zboże	w	s	.	16	16	1	korzec (100)	0·20	20	1·3	8	1·60	1·60	.	.	.	
558	„	„ „	progi	w	s	.	16	16	1	sztuka (86)	15	17	1·1	8	1·36	1·36	.	.	.	
559	„	„ „	drzewo opał. tw.	w	s	.	16	16	1	$1m^3$ (400)	1·00	25	1·6	6	1·50	1·50	.	.	.	
560	„	„ „	drzewo miękkie	w	s	.	16	16	1	$1m^3$ (300)	1·00	33	2·1	6 8	2·00—2·70	2·00—2·70	.	.	.	
561	„	Łukawice — Zborów .	zboże	w	s	.	20	20	1	800 kg.	2·50	3·1	1·5	8	2·50	2·50	.	.	.	na furmanki dworskie ładują 10 ctm.
562	„	Załośce — „	„	w	s	26	6	32	1	800 kg.	2 40	30	0 9	8	2 40	2.40	24	.	.	„
563	„	„ „	budulec	w	s	26	6	32	1	800 kg.	2 40	30	0 9	8	2 40	2·40	24	.	.	na furmanki dworskie ładują 12 ctm.
564	„	Kozowa — „	zboże	w	s	.	28	28	1	800 kg.	2·40	30	1·1	8	2·40	2·40	16	.	.	na furmanki dworskie ładują 10—12 ctm.
565	„	„ „	okowita	w	s	.	28	28	1	1 beczka (900)	3·00	33	1·2	9	3·00	3·00	16	.	.	na furmanki dworskie ładują 2 beczki.
566	„	Złoczów — Sassów . . .	cement	w	.	8	.	8	1/2	100 kg.	0·10	10	1·2	12	1·20	2·40	4 od konia	.	.	
567	„	„ „	szmaty	w	s	8	.	8	1/2	5 bali (1200)	1·20	10	1·2	12	1·20	2·40	„	.	.	furmanka przywozi szmaty a zabiera z powrotem papier.
568	„	Sassów — Złoczów . .	papier	w	.	8	.	8	1/2	100 kg.	0·08	8	1·0	10	0·80	1 60	„	.	.	
569	„	Białykamień — „	zboże	w	.	14	.	14	1	100 kg.	0·15	15	1·1	10	1·50	1·50	„	.	.	
570	„	Gołogóra — „	różne towary	w	.	15	.	15	1	100 kg.	0·20	20	1·3	10	2 00	2·00	„	.	.	
571	„	Pomorzany — „	towar mięszany	w	.	23	.	23	1	100 kg.	0·30	30	1·3	10	3·00	3·00	„	.	.	
572	„	Złoczów — Brzeżany . .	„	w	.	53	.	53	2	100 kg.	0·60	60	1·1	10	6·00	3·00	para koni 10	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru	Przewóz towaru odbywa się: wozem	saniami	Odległość przewozu na drogach: szutrowanych	nie szutrowanych	cała długość drogi	Czas użyty (tam i z powrotem)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8	od cetnara metrycznego (100 kilogramów): na całą drogę	na jeden kilometr	Całkowity ładunek furmanki	Zarobek furmanki: za dowiezienie towaru	na jeden dzień	Należytość za rogatkę	Furmanka: jednokonna	dwukonna	Uwagi
						kilometrów			dni		zł.	centy		cent. metr.	zł.		ct.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
573	Złoczów	Olszanica — Busk . . .	zboże	w	.	15	.	15	1/2	600 kg.	1·20	20	1·3	6	1·20	2·40	12	.	.	na furmanki dworskie ładują 10 ctm.
574	Brzeżany	Kozłów — Jezierna . .	„	w	.	.	10	10	1/2	700 kg.	0·75	10·7	1·1	7—8	0·75—0·85	1·50—1·70	.	.	.	„ „ chłopskie 7—8 ctm.
575	„	Taurów — Jezierna . .	„	w	.	.	17	17	3/4	700 kg.	1·40	20	1·2	7—8	1·40—1·60	1·40—1·60	.	.	.	
576	„	Brzeżany i okolica — Bursztyn stacya .	zboże, jaja,	w	s	50	.	50	2	10.000 kg.	37·50	37·5	0·8	7—10	2·63—3·75	1 32—1·88	22 od konia	.	.	
577	„	Złoczów stacya — Brzeżany .	cement	w	.	48	.	48	2	6 beczek (1200)	6·00	50	1·0	12	6·00	3·00	50	.	.	
578	Buczacz	Buczacz — Barysz . . .	zboże	w	s	.	7·5	7·5	1/2	100 kg.	0·12	12	1·6	10	1·20	2,40	16	.	.	
579	„	Buczacz — Jarłowiec .	„	w	s	15	.	15	3/4	100 kg.	0·24	24	1·6	10	2·40	2·40	18	.	.	
580	„	„ „	drzewo budulc.	w	s	15	.	15	3/4	1m³ (950)	2·60	27·4	1·8	14·25	3·80	3·80	18	.	.	
581	„	Buczacz — Potok złoty	okowita	w	s	19	.	19	1	2 beczki (1200)	3·00	25	1·3	12	3·00	3·00	24	.	.	
582	„	„ „	zboże	w	s	19	.	19	1	100 kg.	0·25	25	1·3	10	2·50	2·50	24	.	.	
583	„	Komarówka wapniarka — Krościatyn stacya .	wapno palone	w	s	2	3	5	1/3	100 kg.	0·10	10	2	8—12	0·80—1.20	2·40—3 60		.	.	
584	„	Wyczułki wapniarka — „	„	w	s	4	.	4	1/3	100 kg.	0·08	8	2	10—12	0·80—0·96	2·40—2·88		.	.	
585	„	Dobromyśl wapniarka — „	„	w	s	6	.	6	1/3	100 kg.	0·10	10	1·7	10	1 00	3·00		.	.	
586	„	Dubieńko wapniarka — „	„	w	s	2	3	5	1/3	100 kg.	0·10	10	2	8—10	0·80—1·00	2·40—3 00		.	.	
587	„	Wyczułki las — „	drzewo sągowe	w	s	2	4	6	1/3	1m³ (400)	0·40	10	1·7	6—8	0·60—0·80	1·80—2 40	.	.	.	
588	„	Monasterzyska — Podhajce	zboże	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0·25—0·30	25—30	1·0—1·2	9—12	2·70—3·00	2·70—3·00	.	.	.	w czasie robót w polu i przy złej drodze płaci się więcej.
589	„	„ „	okowita	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0·30—0·35	30—35	1·2—1·4	9—12	3·10—3·60	3·10—3·60	.	.	.	„ „ „
590	„	„ „	jaja	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0 30—0·35	30—35	1·2—1·4	9—12	3·10—3·60	3·10—3·60	.	.	.	„ „ „
591	„	„ „	tarcice	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0·28—0·35	28—35	1·2—1·5	9—12	3·15—3 36	3·15—3·36	.	.	.	„ „ „
592	„	„ „	drzewo budulc.	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0·28—0·35	28—35	1·2—1·5	9—12	3·15—3·36	3·15—3·36	.	.	.	„ „ „
593	„	„ „	nafta	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0·25—0·30	25—30	1·0—1·2	9—12	2 70—3·00	2·70—3·00	.	.	.	„ „ „
594	„	„ „	koks	w	s	24	.	24	1	100 kg.	0·30—0·35	30—35	1·2—1·4	9—12	3·10—3·60	3·10—3 60	.	.	.	„ „ „
595	„	Monasterzyska — Kozowa	[illegible]	w	s	48	.	48	2	100 kg.	0·60—0·70	60—70	1·2—1·5	9—12	6·30—7·20	3·15—3·60	.	.	.	„ „ „
596	„	Zaleszczyki małe — Pyszkowce stacya	zboże	w	s	14	2	16	1	100 kg.	0·15	15	0 9	8—10	1·20—1·50	1·20—1 50	12	.	.	
597	„	Rzepińce Pomorce — „	„	w	s	11	.	11	1/2	100 kg.	0·10	10	0·9	8—10	0·80—1·00	1·60—2·00	.	.	.	
598	„	Rzepińce — „	okowita	w	s	11	.	11	1/2	1 beczka (700)	1·00	14	1·3	7·0	1 00	2·00	.	.	.	
599	„	Trybuchowce — „	„	w	s	.	5	5	1/3	„	0·80	11	2·2	7·0	0·80	2·40	.	.	.	
600	Tłumacz	Niżniów — Koropiec . .	wódka, zboże	w	s	12	.	12	3/4	700 kg.	1 60	23	1·9	7—8	1·60—1·80	1·60—1·80	za p om 20	.	.	
601	„	„ Bratyszów .	zboże	w	s	2	2	4	1/3	700 kg.	0 80	11	2·7	7—8	0·80—0·90	2·40—2·70		.	.	
602	„	„ Kutyska	zboże, kartofle	w	s	8	.	8	1/2	700 kg.	1·20	17	2·1	7—8	1·20—1·35	2·40—2·70		.	.	
603	„	„ Ostra	zboże	w	s	8	.	8	1/2	700 kg.	1·40	20	2·5	7—8	1·40—1·60	2·80—3·.0	„	.	.	
604	„	Oleszów — Stanisławów .	wapno	w	.	23	.	23	1	1000 kg.	3·00	30	1·3	10	3·00	3 00	.	.	.	
605	„	„ — Tłumacz . .	zboże	w	.	.	8 1/2	8 1/2	1/2	600 kg	1·00	17	2	6	1·00	2 00	.	.	.	
606	Kołomyja	Obertyn — Korszów . .	„	w	s	.	12	12	3/4	100 kg.	0·12	12	1	10	1·20	1·20	.	.	.	
607	„	Kołomyja — Diatkowce	zboże, mąka	w	.	5	.	5	1/2	2000 kg.	2·00	10	2	20	2·00	4·00	.	.	.	
608	„	„ stac. Kołomyja młyn	zboże	w	.	3	.	3	1/2	2000 kg.	2·00	10	3·3	20	2·00	4·00	.	.	.	
609	„	stac. Kołomyja — Horodenka	drobny towar	w	s	40	.	40	2	1200 kg.	9·60	80	2	12	9·60	4·80	.	.	.	
610	„	„ Wyżnica na Bukowinie . .	„	w	s	42	2	44	2	1200 kg.	8·40	70	1·6	12	8·40	4·20	.	.	.	
611	„	„ Łanczyn . .	„	w	s	26	.	26	1	1200 kg.	4·80	40	1·5	12	4·80	4 80	.	.	.	
612	„	„ Kuty . . .	„	w	s	42	.	42	2	1200 kg.	7·20	60	1·4	12	7·20	3·60	.	.	.	
613	„	Wyżnica na Bukowinie — Kołomyja stacya .	mięso	w	s	42	2	44	2	1000 kg.	7·00	70	1·6	10	7·00	3·50		.	.	
614	„	Łanczyn — „	„	w	s	26	.	26	1	1000 kg.	4·00	40	1·5	10	4·00	4·00		.	.	
615	„	Kuty — „	„	w	s	42	.	42	2	1000 kg.	6·00	60	1 4	10	6·00	3·00		.	.	
616	Śniatyn	Zabłotów — Zabłotów stacya .	zboże	w	s	2	.	2	1/5	100 kg.	0·05	5	2·5	20	1·00	5·00		.	.	
617	„	Demycze — „	tytoń	w	s	3	.	3	1/4	100 kg,	0·08	8	2·7	15	1·20	4·80		.	.	
618	„	Rudniki — „	mąka	w	s	11	.	11	1/2	100 kg.	0·11—0·14	11—14	1·0—1·3	12—15	1·70	3·40		.	.	
619	„	Śniatyn — Śniatyn stacya . .	żelazo, zboże	w	s	7	.	7	1/2	100 kg.	0·10	10	1.4	15	1·50	3·00	24	.	.	
620	Tarnopol	Horodyscze — Jezierna . .	„	w	.	7	11	18	3/4	700 kg.	1·60	23	1·3	7—8	1·60—1.80	1·60—1·80	.	.	.	
621	„	Jezierna — Płotycz . .	drzewo	w	.	.	19	19	1	1000 kg.	2·60	26	1·4	10	2·60	2 60	.	.	.	
622	„	Słoboda — Jezierna . .	zboże	w	.	3	26	29	1 1/2	1000 kg.	3·50—4·50	35—45	1·2—1·6	10	3·50—4·50	1·75—2·25	.	.	.	
623	„	Płotycz — „	zboże	w	.	.	19	19	1	1000 kg.	2·80	28	1·5	10	2·80	2 80	.	.	.	
624	„	Skałat — Borki wielkie	okowita	w	.	21	.	21	1	100 kg.	0·30	30	1·4	7	2·10	2·10	16	.	.	

Liczba porządkowa	Powiat	Droga zkąd — dokąd	Rodzaj towaru (1)	Przewóz towaru odbywa się: wozem (2)	saniami (3)	Odległość przewozu na drogach: szutrowanych, kilometrów (4)	nie szutrowanych, kilometrów (5)	cała długość drogi, kilometrów (6)	Czas użyty (tam i z powrotem), dni (7)	Ilość towaru lub ciężar od którego godzi się furmankę (kilogramów) (8)	Cena (wraz z należytością za rogatkę): ugodzona od ilości lub od ciężarów umieszczon. w kolumnie 8, zł. (9)	od cetnara metrycznego (100 kilogramów) na całą drogę, centy (10)	na jeden kilometr, centy (11)	Całkowity ładunek furmanki, cent. metr. (12)	Zarobek furmanki za dowiezienie towaru, zł. (13)	na jeden dzień, zł. (14)	Należytość za rogatkę, ct. (15)	Furmanka jednokonna (16)	dwukonna (17)	Uwagi
625	Tarnopol	Borki wielkie — Skałat	tarcice	w	.	21	.	21	1	10.000 kg.	25·00	25	1·2	7	1·75	1·75	16	.	.	
626	Trembowla	Trembowla — Tarnopol	kamień	w	s	32	.	32	1½	1500 kg.	5·00	33	1·0	15	5 00	2·50	40	.	2	
627	„	Strusów „	mąka, zboże	w	s	26	.	26	1	800 kg.	2·40	30	1·2	8	2·40	2·40	35	.	2	
628	„	„ „	okowita	w	s	26	.	26	1	700 kg.	3·20	46	1·8	7	3·20	3·20	35	.	2	
629	„	„ „	konopie	w	s	26	.	26	1	800 kg.	3·00	38	1·5	8	3·00	3 00	35	.	2	
630	„	„ „	jaja	w	s	26	.	26	1	8 skrzyń (720)	3·20	44	1·7	7·2	3·20	3·20	35	.	2	
631	„	„ „	kamień	w	s	26	.	26	1	10 sztuk(800)	2·80	35	1·3	8	2·80	2·80	35	.	2	
632	Zbaraż	Zbaraż „	jaja	w	s	22	.	22	1	10 skrzyń (900)	3·00	33	1·5	9	3·00	3·00	20	.	2	
633	„	„ Marymówka	skóry, sól	w	s	.	13	13	1	100 kg.	0·10—0·15	10—15	0·8—1·1	8—10	1·00—1·50	1·00—1·50	.	.	.	
634	„	„ „	progi	w	s	.	13	13	1	12 sztuk(1032)	3·00	29	2·2	10·3	3·00	3·00	.	.	.	znaczna strata czasu przy wyjeździe z lasu
635	„	„ Podwołoczyska	zboże	w	s	.	32	32	1½	600 kg.	3·60	60	1·9	6	3·60	1·80	.	.	.	
636	„	„ Tarnopol	zboże, surowe produkta	w	s	22	.	22	1	1500 kg.	5·25	35	1·6	15	5·25	5·25	20	.	2	
637	„	„ „	drób, mięso, skóry etc.	w	s	22	.	22	1	1500 kg.	5·25	35	1·6	5	5·25	5·25	20	.	2	
638	„	„ „	okowita	w	s	22	.	22	1	1200 kg.	4 80	40	1·8	12	4·80	4·80	20	.	2	
639	„	Założce — Zbaraż . . .	zboże, drób, mięso skóry etc.	w	s	15	18	33	1½	1200 kg.	7·50	62	1·9	12	7·50	3·75	.	.	.	
640	„	„ — Tarnopol . .	„	w	s	29	5	34	1½	1200 kg.	7·50	62	1·8	12	7·50	3·75	.	.	.	
641	„	Buda Zbarazka — Zbaraż	drzewo opał. tw.	w	s	5	6	11	1	1m³ (400)	1·50	38	3·5	4	1·50	1·50	.	.	.	
642	„	„ Marymówka	belki, kloce, klepki	w	s	5	11	16	1	500 kg.	1·50	30	1·9	5	1.50	1·50	.	.	.	
643	„	„ „	zboże,	w	s	5	11	16	1	7 korcy (700)	3·50	50	3·1	7	3·50	3·50	.	.	.	
644	„	„ „	surowe produkta, drób, ryby	w	s	5	11	16	1	800 kg.	3·50	44	2·7	8	3·50	3 50	.	.	.	
645	„	„ „	jaja	w	s	5	11	16	1	600 kg.	3·00	50	3·1	6	3 00	3·00	.	.	.	
646	„	Sieniawa — Marymówka	zboże	w	s	.	17	17	1	100 kg.	0·15	15	0·9	10	1·50	1·50	.	.	.	
647	„	Lubianki niższe — „	zboże, okowita	w	s	.	12	12	1	100 kg.	0·10—0·12	10—12	0·8—1	8—12	1·00—1·20	1·00—1·20	.	.	.	
648	„	Lubianki wyższe „	zboże	w	s	.	10	10	½	100 kg.	0·10	10	1	8—12	0·80—1·20	1·60—2·40	.	.	.	
649	„	Lisiczyńce „	„	w	s	.	6	16	1	100 kg.	0·15	15	0·9	10	1.50	1·50	.	.	.	
650	„	Dobromirka — „	„	w	s	.	12	12	1	100 kg.	0·12	12	1·0	10	1·20	1·20	.	.	.	
651	„	Obodówka „	„	w	s	.	13	13	1	100 kg.	0·15	15	1·2	10	1·50	1·50	.	.	.	
652	„	Szyły „	„	w	s	.	16	16	1	100 kg.	0·15	15	0·9	10	1·50	1·50	.	.	.	
653	„	Szełpaki „	„	w	s	.	18	18	1	100 kg.	0·15	15	0·8	10	1·50	1·50	.	.	.	
654	„	Futor (folwark) „	„	w	s	.	7	7	½	100 kg.	0·10	10	1 4	10—12	1·00—1·20	2·00—2·40	.	.	.	
655	„	Stryjówka — „	„	w	s	.	8	8	½	100 kg.	0·10	10	1·2	10—12	1·00—1·20	2·00—2·40	.	.	.	
656	„	Klebanówka — Bogdanówka stacya	„	w	s	.	5·4	5 4	¼	100 kg.	0·10	10	1·8	5	0·50	2·00	.	.	.	
657	„	Terpiłówka — Bogdanówka	„	w	s	.	11	11	½	100 kg.	0 12	12	1·1	5	0·60	1·20	.	.	.	
658	„	„ „	okowita	w	s	.	11	11	½	1 beczka (800)	1·25	16	1·4	8	1·28	2·56	.	.	.	
659	Skałat	Skałat — Podwołoczyska	zboże	w	s	.	17	17	1	600 kg,	1·50	25	1·5	6	1·50	1·50	.	.	.	
660	„	Borki wielkie — Grzymałów	okowita	w	.	32	.	32	1	100 kg.	0·45	45	1·4	7	3·15	3·15	24	.	.	
661	„	Turówka — Podwołoczyska	drzewo twarde obrobione	w	.	16	2	18	1	1m³ (630)	1·80	28·6	1·6	6·3	1·80	1·80	24	.	.	
662	„	„ „	progi twarde	w	s	16	2	18	1	10 sztuk (860)	2·00	23	1·3	8·6	2·00	2·00	.	.	.	
663	„	Borki wielkie — Grzymałów	tarcice	w	.	32	.	32	6	10000 kg.	36·00	36	1·1	7	2·52	2·52	24	.	.	
664	„	„ „	różne towary	w	.	32	.	32	1	100 kg.	0·40	40	1·2	5	2·00	2 00	24	.	.	
665	„	Grzymałów młyn parowy — Borki wielkie stacya	mąka	w	.	32	.	32	1	100 kg.	0·25	25	0·8	8	2·00	2·00	24	.	.	
666	„	Chmieliska — Bogdanówka stacya	okowita	w	s	.	6·4	6·4	½	1 beczka (800)	1·25	16	2·5	8	1·25	2·50	.	.	.	
667	Czortków	Wołkowce — Hadynkowce	spirytus	w	s	23	11	34	2	1 beczka (700)	4·55	65	1·9	7	4·55	2·28	40	.	.	
668	„	Kossów — Kalinowszczyzna	spirytus	w	s	9	.	9	½	1 beczka (700)	1·20	17	1 9	7	1·20	2·40	6 od konia	.	.	
669	„	Byczkowce — „	zboże	w	.	2	7	9	½	800 kg.	0 96	12	1.3	8—10	0·96—1·20	1·92—2 40	„	.	.	
670	„	Potok biały „	kamień	w	.	3	.	3	¼	600 kg.	0 40	6·7	2 2	6—8	0·40—0·54	1·60—2·16	„	.	.	
671	„	Budzanów „	progi	w	s	18	.	18	1	600 kg.	1.80	30	1·7	6—10	1·80—3·00	1·80—3·00	„	.	.	
672	Zaleszczyki	Czerniowce — Zaleszczyki	różne towary	w	s	46·5	.	46·5	2	100 kg.	0 70	70	1·5	10	7 00	3·50	24	.	.	
673	Borszczów	Borszczów — Hadynkowce	spirytus	w	s	19	11	30	2	1 beczka (700)	3 60	51	1·7	7	3·60	1·80	16	.	.	
674	Husiatyn	Hadynkowce — Jezierzany	deski	w	s	10	11	21	1	1000 kg.	2 00	20	0·9	10	2 00	2·00	16	.	.	
675	„	Probużna — Hadynkowce	spirytus	w	s	.	7	7	1	1 beczka (700)	2·10	30	4·3	7	2·10	2·10	.	.	.	

